



VŮDCE MALÉHO PLAVIDLA

ZKUŠEBNÍ OTÁZKY PŘÍBŘEŽNÍ PLAVBA – OBLAST C

Zkouška pro oblast C - příbřežní plavba na moři.

- Je určena pro držitele alespoň kategorie M nebo M20.
- Test obsahuje celkem 28 otázek z předmětů mezinárodní námořní právo a předpisy (vybrané paragrafy zákona č. 61/2000 Sb.o námořní plavbě, vybraná pravidla Úmluvy o mezinárodních pravidlech pro zabránění srážkám na moři - COLREG 1972), základy navigace a značení mořských vodních cest - systém IALA, základy meteorologie, základy bezpečnosti a záchrany života na moři.
- Doba na zpracování testu je maximálně 25 minut.
- Test je hodnocen počtem bodů, za každou správnou odpověď je přidělen 1 bod. Uchazeč "vyhověl", dosáhl-li nejméně 24 bodů.

MEZINÁRODNÍ NÁMOŘNÍ PRÁVO A PŘEDPISY

Mezinárodní pravidla pro zabránění srážkám na moři se vztahují:

jen na plavidla s pohonem.

na všechna plavidla.

jen na plavidla za plavby.

Mezinárodní pravidla pro zabránění srážkám na moři se vztahují:

jen na plavidla s pohonem.

na všechna plavidla.

jen na plavidla za plavby.

Mezinárodní pravidla pro zabránění srážkám na moři platí:

na mořích mimo teritoriální vody.

na mořích, kde se projevuje příliv nad 0,3 m.

na volných mořích a na všech vodách s nimi spojených.

Mezinárodní pravidla pro zabránění srážkám na moři platí:

na mořích mimo teritoriální vody.

na mořích, kde se projevuje příliv nad 0,3 m.

na volných mořích a na všech vodách s nimi spojených.

Odpovědnost za následky vzniklé neplněním mezinárodních pravidel pro zabránění srážkám na moři nese:

majitel, velitel nebo posádka lodě.

stát, pod jehož vlajkou je loď provozována.

pojišťovna, u níž uzavřel majitel smlouvu o pojištění odpovědnosti..

Odpovědnost za následky vzniklé neplněním mezinárodních pravidel pro zabránění srážkám na moři nese:

majitel, velitel nebo posádka lodě.

stát, pod jehož vlajkou je loď provozována.

pojišťovna, u níž uzavřel majitel smlouvu o pojištění odpovědnosti..

Lod' provádějící bagrovací, hydrografické a podmorské práce je:

plavidlo omezené svým ponorem.

neovladatelné plavidlo.

plavidlo s omezenou manévrovací schopností.

Lod' provádějící bagrovací, hydrografické a podmorské práce je:

plavidlo omezené svým ponorem.

neovladatelné plavidlo.

plavidlo s omezenou manévrovací schopností.

Výraz za plavby znamená:

lod' není zakotvena, vyvázána ani nesedí na dně.

lod' je vyvázána.

lod' je zakotvena.

Výraz za plavby znamená:

lod' není zakotvena, vyvázána ani nesedí na dně.

lod' je vyvázána.

lod' je zakotvena.

Při mlze, mlhovém oparu, padajícím sněhu, silném dešti, písečné bouři se označuje tento stav jako:

podmínky pro plavbu s omezenou manévrovací schopností.

snížená viditelnost.

snížená manévrovací schopnost plavidla.

Při mlze, mlhovém oparu, padajícím sněhu, silném dešti, písečné bouři se označuje tento stav jako:

podmínky pro plavbu s omezenou manévrovací schopností.

snížená viditelnost.

snížená manévrovací schopnost plavidla.

Výraz za plavby znamená:

lod' není zakotvena, vyvázána ani nesedí na dně.

lod' je vyvázána.

lod' je zakotvena.

Výraz za plavby znamená:

lod' není zakotvena, vyvázána ani nesedí na dně.

lod' je vyvázána.

lod' je zakotvena.

Každá loď musí vést nepřetržité a zodpovědné vizuální a sluchové pozorování, aby:

neminula přístav.

bylo možno plně zhodnotit situaci a nebezpečí srážky.

neztratila za snížené viditelnosti z dohledu pobřeží.

Každá loď musí vést nepřetržité a zodpovědné vizuální a sluchové pozorování, aby:

neminula přístav.

bylo možno plně zhodnotit situaci a nebezpečí srážky.

neztratila za snížené viditelnosti z dohledu pobřeží.

Nepřetržité zodpovědné, vizuální a sluchové pozorování musí vést:

každá loď podle převládajících okolností a podmínek.

každá loď, ale pouze v noci a za snížené viditelnosti.

pouze malá plavidla, zvláště pak v noci a za snížené viditelnosti.

Nepřetržité zodpovědné, vizuální a sluchové pozorování musí vést:

každá loď podle převládajících okolností a podmínek.

každá loď, ale pouze v noci a za snížené viditelnosti.

pouze malá plavidla, zvláště pak v noci a za snížené viditelnosti.

Pro stanovení bezpečné rychlosti je nutno brát v úvahu u všech plavidel:

hodnotu nákladu a vzdálenost od místa bezpečného přistání.

hodnotu plavidla a počet osob na plavidle.

stav viditelnosti, hustotu provozu včetně soustředění rybářských či jiných lodí a manévrovací schopnost plavidla s ohledem na vzdálenost potřebnou k úplnému zastavení plavidla.

Pro stanovení bezpečné rychlosti je nutno brát v úvahu u všech plavidel:

hodnotu nákladu a vzdálenost od místa bezpečného přistání.

hodnotu plavidla a počet osob na plavidle.

stav viditelnosti, hustotu provozu včetně soustředění rybářských či jiných lodí a manévrovací schopnost plavidla s ohledem na vzdálenost potřebnou k úplnému zastavení plavidla.

Všech dostupných prostředků k určení existence nebezpečí srážky musí použít:

pouze loď se strojním pohonem podle převládajících okolností a podmínek.

každá loď, ale jen v noci a za snížené viditelnosti.

každá loď, podle převládajících okolností a podmínek.

Všech dostupných prostředků k určení existence nebezpečí srážky musí použít:

pouze loď se strojním pohonem podle převládajících okolností a podmínek.

každá loď, ale jen v noci a za snížené viditelnosti.

každá loď, podle převládajících okolností a podmínek.

Jsou-li pochybnosti o existenci nebezpečí srážky, je třeba počítat s tím, že toto nebezpečí:

neexistuje.

existuje.

existuje pouze v noci a za snížené viditelnosti.

Jsou-li pochybnosti o existenci nebezpečí srážky, je třeba počítat s tím, že toto nebezpečí:

neexistuje.

existuje.

existuje pouze v noci a za snížené viditelnosti.

Nebezpečí srážky musí být pokládáno za jisté:

nemění-li se výrazně náměr na přibližující se plavidlo.

mění-li se výrazně náměr na jakékoliv plavidlo před traversem.

mění-li se výrazně náměr na přibližující se plavidlo.

Nebezpečí srážky musí být pokládáno za jisté:

nemění-li se výrazně náměr na přibližující se plavidlo.

mění-li se výrazně náměr na jakékoliv plavidlo před traversem.

mění-li se výrazně náměr na přibližující se plavidlo.

Při sblížení se s velmi velkou lodí nebo vlekem nebo při sblížení se s lodí na malou vzdálenost nebezpečí srážky může někdy existovat i při:

výrazně se měnícím náměru.

výrazně rostoucí vzdálenosti.

výrazně se měnící viditelnosti.

Při sblížení se s velmi velkou lodí nebo vlekem nebo při sblížení se s lodí na malou vzdálenost nebezpečí srážky může někdy existovat i při:

výrazně se měnícím náměru.

výrazně rostoucí vzdálenosti.

výrazně se měnící viditelnosti.

Pro zabránění srážce je třeba se vyvarovat:

výrazné změny kursu.

včasných a pozitivních opatření, zabraňujících srážce.

řady postupných změn kursu a nebo rychlosti o malé hodnotě.

Pro zabránění srážce je třeba se vyvarovat:

výrazné změny kursu.

včasných a pozitivních opatření, zabraňujících srážce.

řady postupných změn kursu a nebo rychlosti o malé hodnotě.

Je-li dostatečně velká volná vodní plocha, je neúčinnější opatření k zabránění srážce:

řada malých postupných změn kursu.

dostatečně velká, včas provedená změna kursu, která nevyvolá přílišné přiblížení k jiným plavidlům.

okamžité přerušování plavby zastavením strojů nebo použitím zpětného chodu.

Je-li dostatečně velká volná vodní plocha, je neúčinnější opatření k zabránění srážce:

řada malých postupných změn kursu.

dostatečně velká, včas provedená změna kursu, která nevyvolá přílišné přiblížení k jiným plavidlům.

okamžité přerušování plavby zastavením strojů nebo použitím zpětného chodu.

Činnost podniknutá pro zabránění srážce s jiným plavidlem musí být taková, aby se plavidla minula:

v bezpečné vzdálenosti.

svými pravoboky.

svými levoboky.

Činnost podniknutá pro zabránění srážce s jiným plavidlem musí být taková, aby se plavidla minula:

v bezpečné vzdálenosti.

svými pravoboky.

svými levoboky.

Je-li nutno zabránit srážce nebo získat více času k vyhodnocení situace, musí plavidlo:

okamžitě oznámit svoje pochybnosti nejméně pěti rychle za sebou jdoucími krátkými tóny houkačkou.

zmenšit rychlost nebo přerušit plavbu zastavením hlavních strojů nebo použitím zpětného chodu hlavních strojů.

zvětšit rychlost plavby, zvláště nemění-li se výrazně náměr na přibližující se plavidlo.

Je-li nutno zabránit srážce nebo získat více času k vyhodnocení situace, musí plavidlo:

okamžitě oznámit svoje pochybnosti nejméně pěti rychle za sebou jdoucími krátkými tóny houkačkou.

zmenšit rychlost nebo přerušit plavbu zastavením hlavních strojů nebo použitím zpětného chodu hlavních strojů.

zvětšit rychlost plavby, zvláště nemění-li se výrazně náměr na přibližující se plavidlo.

Lod' plující úzkým průplavem se musí držet:

mimo plavební dráhu.

strany dráhy, která leží na straně jejího levoboku.

strany dráhy, která leží na straně jejího pravoboku.

Lod' plující úzkým průplavem se musí držet:

mimo plavební dráhu.

strany dráhy, která leží na straně jejího levoboku.

strany dráhy, která leží na straně jejího pravoboku.

Lod' kratší 20 m nebo plachetnice:

musí v hranicích úzkého průplavu nebo plavební dráhy podávat jakýkoli dostatečně účinný zvukový signál..

nesmí ztěžovat průjezd lodi, která může bezpečně plout pouze v hranicích úzkého průplavu nebo plavební dráhy.

musí v hranicích úzkého průplavu podávat jeden prodloužený tón, po kterém následují dva krátké tóny.

Lod' kratší 20 m nebo plachetnice:

musí v hranicích úzkého průplavu nebo plavební dráhy podávat jakýkoli dostatečně účinný zvukový signál..

nesmí ztěžovat průjezd lodi, která může bezpečně plout pouze v hranicích úzkého průplavu nebo plavební dráhy.

musí v hranicích úzkého průplavu podávat jeden prodloužený tón, po kterém následují dva krátké tóny.

Lod' provádějící lov ryb nesmí v hranicích úzkého průplavu nebo plavební dráhy ztěžovat průjezd:

plachetnici plující v hranicích úzkého průplavu.

lodi kratší 20 m plující v hranicích úzkého průplavu.

jakéhokoli plavidla plujícího v hranicích úzkého průplavu.

Lod' provádějící lov ryb nesmí v hranicích úzkého průplavu nebo plavební dráhy ztěžovat průjezd:

plachetnici plující v hranicích úzkého průplavu.

lodi kratší 20 m plující v hranicích úzkého průplavu.

jakéhokoli plavidla plujícího v hranicích úzkého průplavu.

Přibližují-li se k sobě dvě plachetnice tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí jedna z nich uvolnit cestu takto:

má-li každá z nich vítr z jiné strany, pak loď mající vítr z levé strany musí uvolnit cestu druhé.

mají-li obě vítr ze stejné strany, pak loď která je na závětrné straně musí uvolnit cestu lodi na návětrné straně.

obě plachetnice změnit svůj směr plavby vlevo.

Přibližují-li se k sobě dvě plachetnice tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí jedna z nich uvolnit cestu takto:

má-li každá z nich vítr z jiné strany, pak loď mající vítr z levé strany musí uvolnit cestu druhé.

mají-li obě vítr ze stejné strany, pak loď která je na závětrné straně musí uvolnit cestu lodi na návětrné straně.

obě plachetnice změnit svůj směr plavby vlevo.

Přibližují-li se k sobě dvě plachetnice tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí jedna z nich uvolnit cestu takto:

musí změnit svůj směr plavby tak, aby se vyvarovala křížení kursu před zádí plachetnice.

má-li každá z nich vítr z jiné strany. pak loď mající vítr z pravé strany musí uvolnit cestu druhé.

mají-li obě vítr ze stejné strany, pak loď, která je na návětrné straně, musí uvolnit cestu lodi na závětrné straně.

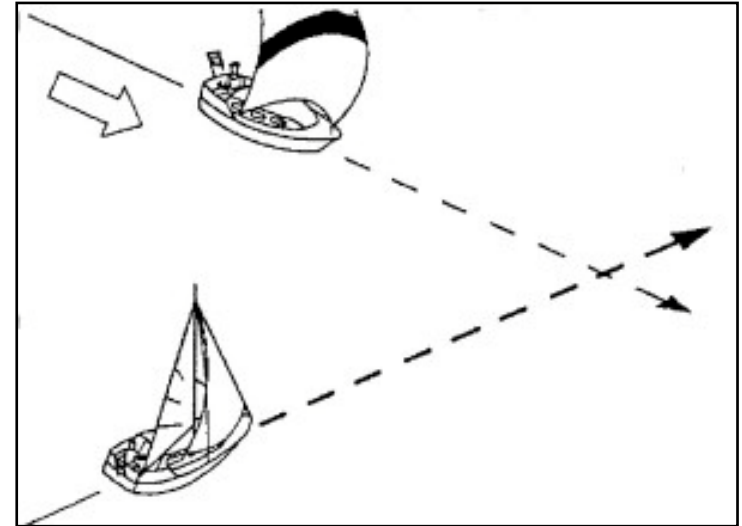
Přibližují-li se k sobě dvě plachetnice tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí jedna z nich uvolnit cestu takto:

musí změnit svůj směr plavby tak, aby se vyvarovala křížení kursu před zádí plachetnice.

má-li každá z nich vítr z jiné strany. pak loď mající vítr z pravé strany musí uvolnit cestu druhé.

mají-li obě vítr ze stejné strany, pak loď, která je na návětrné straně, musí uvolnit cestu lodi na závětrné straně.

Jestliže plachetnice, mající vítr z levé strany, vidí druhou plachetnici z návětrné strany a nemůže přesně určit, z které strany má tato plachetnice vítr, musí:

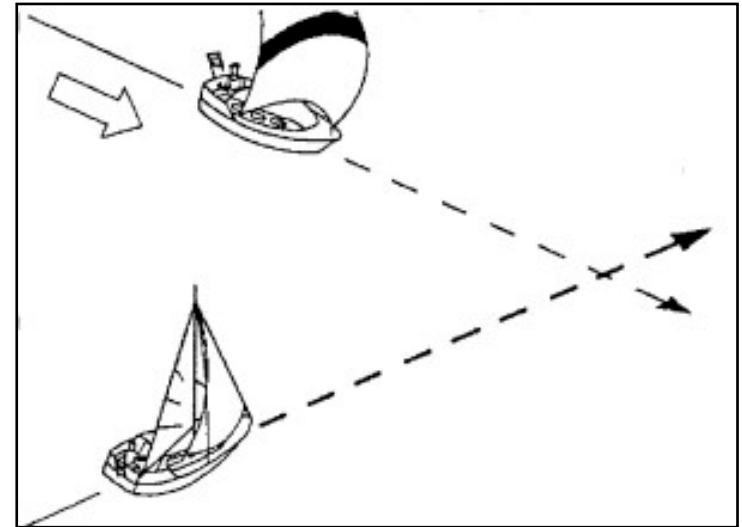


jí uvolnit cestu.

změnit směr plavby vpravo.

změnit směr plavby vlevo.

Jestliže plachetnice, mající vítr z levé strany, vidí druhou plachetnici z návětrné strany a nemůže přesně určit, z které strany má tato plachetnice vítr, musí:



jí uvolnit cestu.

změnit směr plavby vpravo.

změnit směr plavby vlevo.

Jestliže plachetnice předjíždí loď se strojním pohonem, musí se:

loď se strojním pohonem držet mimo dráhu.

plachetnice držet mimo dráhu lodi se strojním pohonem.

plachetnice zastavit na vzdálenost odpovídající převládajícím okolnostem a podmínkám.

Jestliže plachetnice předjíždí loď se strojním pohonem, musí se:

loď se strojním pohonem držet mimo dráhu.

plachetnice držet mimo dráhu lodi se strojním pohonem.

plachetnice zastavit na vzdálenost odpovídající převládajícím okolnostem a podmínkám.

Každá loď předjíždějící jinou musí:

změnit svůj směr plavby vlevo tak, aby míjela druhou loď po pravé straně.

se držet mimo dráhu lodi předjížděné.

změnit svůj směr plavby vpravo tak, aby míjela druhou loď po levé straně.

Každá loď předjíždějící jinou musí:

změnit svůj směr plavby vlevo tak, aby míjela druhou loď po pravé straně.

se držet mimo dráhu lodi předjížděné.

změnit svůj směr plavby vpravo tak, aby míjela druhou loď po levé straně.

Lod' bude považována za předjíždějící, přibližuje-li se k druhé lodi:

ze směru, který je víc, než 22,5 stupně za traversem.

z traversu pravého nebo levého boku.

ze směru, který je víc, než 22,5 stupně před traversem.

Lod' bude považována za předjíždějící, přibližuje-li se k druhé lodi:

ze směru, který je víc, než 22,5 stupně za traversem.

z traversu pravého nebo levého boku.

ze směru, který je víc, než 22,5 stupně před traversem.

Jsou-li pochybnosti o tom, zda se má loď považovat za předjíždějící:

musí se tato za ni považovat, ale nemusí jednat podle toho.

nesmí se tato za ní považovat.

musí se tato za ni považovat a jednat podle toho.

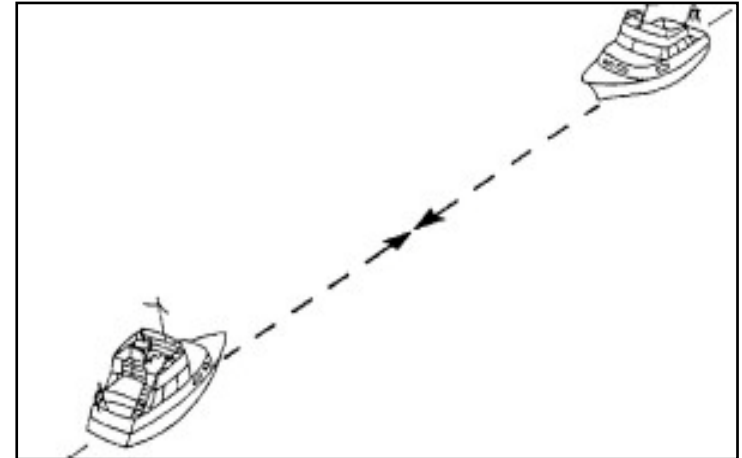
Jsou-li pochybnosti o tom, zda se má loď považovat za předjíždějící:

musí se tato za ni považovat, ale nemusí jednat podle toho.

nesmí se tato za ní považovat.

musí se tato za ni považovat a jednat podle toho.

Přibližují-li se k sobě dvě lodi se strojním pohonem v přímém nebo přibližně přímém směru tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí každá z nich:

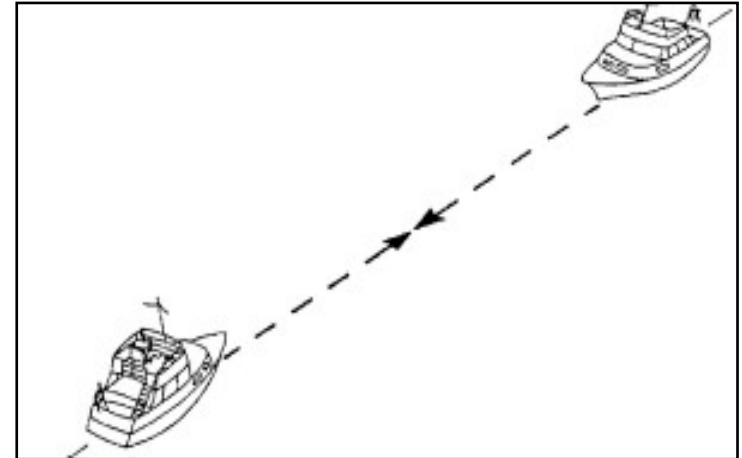


změnit svůj směr plavby vlevo tak, aby mījela druhou loď po levé straně.

provést včasnou a rozhodnou akci k bezpečnému minutí lodi.

změnit svůj směr plavby vpravo tak, aby mījela druhou loď po levé straně.

Přibližují-li se k sobě dvě lodi se strojním pohonem v přímém nebo přibližně přímém směru tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí každá z nich:

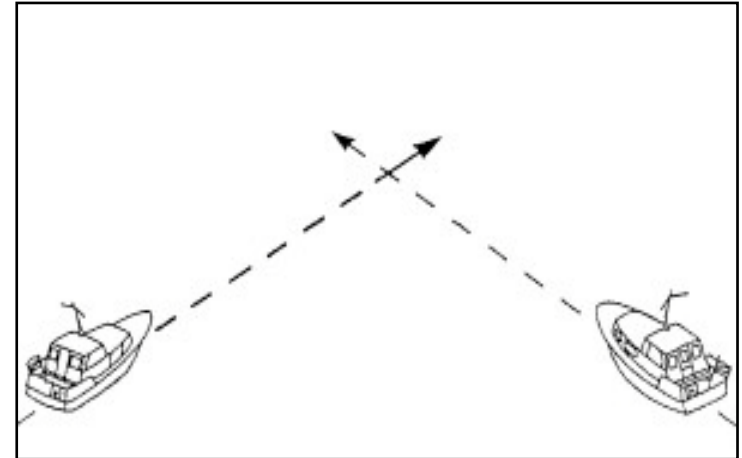


změnit svůj směr plavby vlevo tak, aby míjela druhou loď po levé straně.

provést včasnou a rozhodnou akci k bezpečnému minutí lodi.

změnit svůj směr plavby vpravo tak, aby míjela druhou loď po levé straně.

Jestliže se křížují kursy dvou lodí se strojním pohonem tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí:

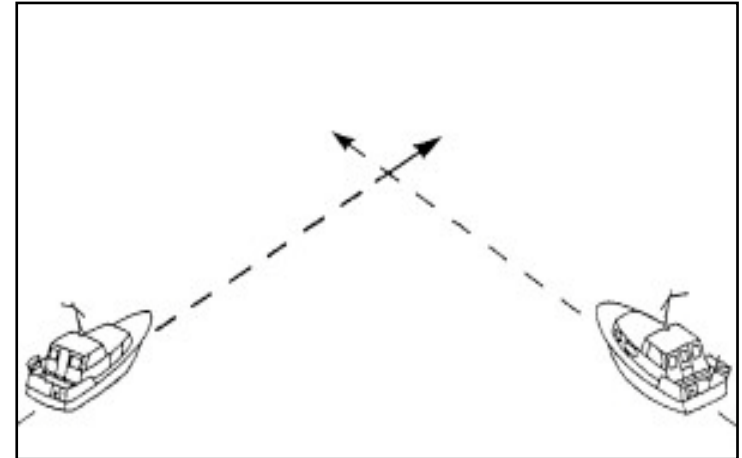


každá z nich změnit svůj směr plavby tak, aby míjela druhou loď po pravé straně.

loď mající druhou loď po své pravé straně, uvolnit cestu této lodi.

loď mající druhou loď po své levé straně, uvolnit cestu této lodi.

Jestliže se křížují kursy dvou lodí se strojním pohonem tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí:



každá z nich změnit svůj směr plavby tak, aby mījela druhou lod' po pravé straně.

lod' mající druhou lod' po své pravé straně, uvolnit cestu této lodi.

lod' mající druhou lod' po své levé straně, uvolnit cestu této lodi.

Lod', mající druhou lod' po své pravé straně, musí uvolnit cestu této lodi, jestliže se křižují kursy:

dvou lodí se strojním pohonem.

jakýchkoli dvou lodí.

plachetnice a lodě se strojním pohonem.

Lod', mající druhou lod' po své pravé straně, musí uvolnit cestu této lodi, jestliže se křižují kursy:

dvou lodí se strojním pohonem.

jakýchkoli dvou lodí.

plachetnice a lodě se strojním pohonem.

Každá loď, která je podle mezinárodních pravidel pro zabránění srážkám na moři povinna uvolnit cestu druhé lodi, musí, pokud je to možné:

provést včasnou a rozhodnou akci k bezpečnému minutí lodi.

změnit směr plavby vpravo tak, aby míjela druhou loď po levé straně.

včas oznámit svůj manévr zvukovým signálem.

Každá loď, která je podle mezinárodních pravidel pro zabránění srážkám na moři povinna uvolnit cestu druhé lodi, musí, pokud je to možné:

provést včasnou a rozhodnou akci k bezpečnému minutí lodi.

změnit směr plavby vpravo tak, aby míjela druhou loď po levé straně.

včas oznámit svůj manévr zvukovým signálem.

Tam, kde podle jakéhokoli pravidla pro zabránění srážkám na moři musí jedna z lodí uvolnit cestu, musí druhá loď:

vyvarovat se změny kurzu vlevo.

vyvarovat se změny kurzu vpravo.

udržovat svůj směr a rychlost.

Tam, kde podle jakéhokoli pravidla pro zabránění srážkám na moři musí jedna z lodí uvolnit cestu, musí druhá loď:

vyvarovat se změny kurzu vlevo.

vyvarovat se změny kurzu vpravo.

udržovat svůj směr a rychlost.

Zjistí-li druhá loď, že loď, která je povinna uvolnit cestu, nejedná podle pravidel pro zabránění srážkám, může:

okamžitě změnit směr plavby vpravo.

sama přijmout opatření pro zabránění srážky vlastním vhodným manévrem.

okamžitě změnit směr plavby vpravo.

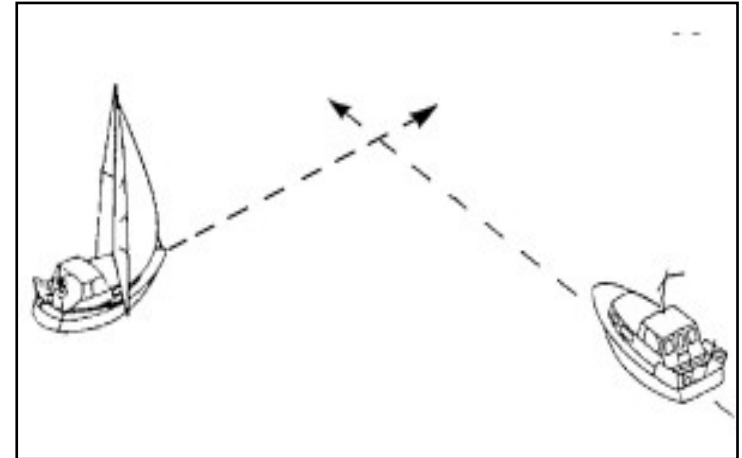
Zjistí-li druhá loď, že loď, která je povinna uvolnit cestu, nejedná podle pravidel pro zabránění srážkám, může:

okamžitě změnit směr plavby vpravo.

sama přijmout opatření pro zabránění srážky vlastním vhodným manévrem.

okamžitě změnit směr plavby vpravo.

**Jestliže se křížují kursy
plachetnice a plavidla se
strojním pohonem tak, že
vzniká nebezpečí srážky,
musí:**

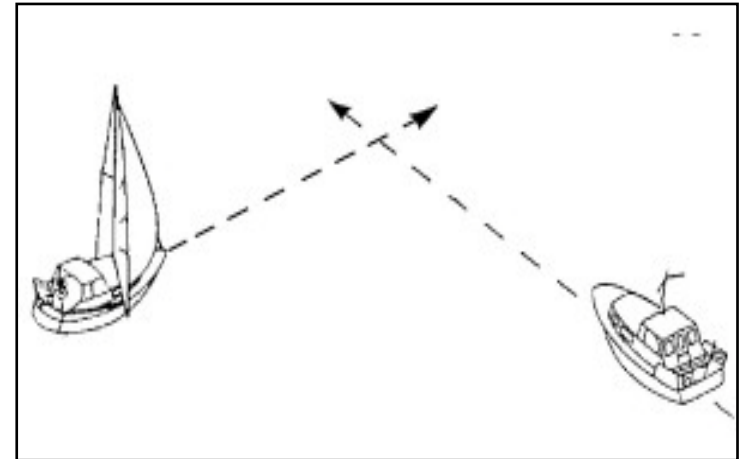


lod' se strojním pohonem uvolnit cestu plachetnici.

plachetnice uvolnit cestu lodi se strojním pohonem.

lod' mající druhou lod' po své pravé straně, uvolnit cestu této lodi.

Jestliže se křížují kursy plachetnice a plavidla se strojním pohonem tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí:

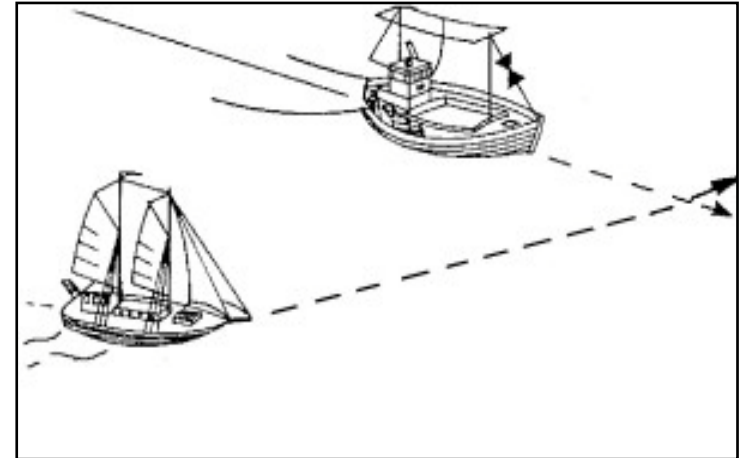


lod' se strojním pohonem uvolnit cestu plachetnici.

plachetnice uvolnit cestu lodi se strojním pohonem.

lod' mající druhou lod' po své pravé straně, uvolnit cestu této lodi.

**Jestliže se křížují kursy
plachetnice a plavidla
provádějícího lov ryb tak, že
vzniká nebezpečí srážky,
musí:**

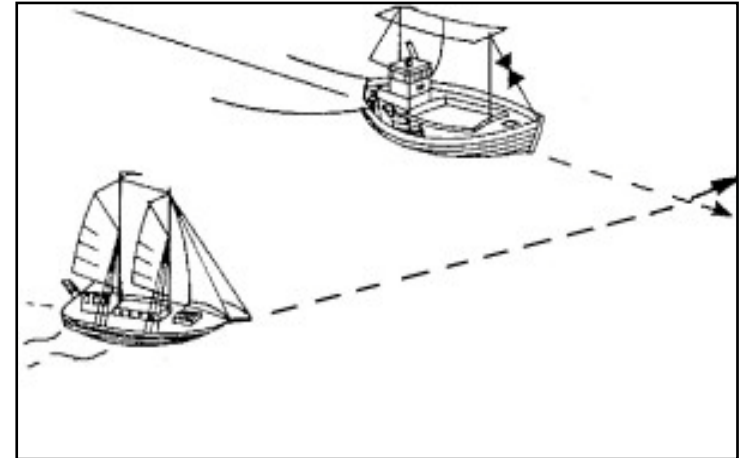


plavidlo provádějící lov ryb uvolnit cestu plachetnici.

plachetnice uvolnit cestu plavidlu provádějícímu lov ryb.

lod' mající druhou lod' po své pravé straně, uvolnit cestu této lodi.

**Jestliže se křížují kursy
plachetnice a plavidla
provádějícího lov ryb tak, že
vzniká nebezpečí srážky,
musí:**



plavidlo provádějící lov ryb uvolnit cestu plachetnici.

plachetnice uvolnit cestu plavidlu provádějícímu lov ryb.

lod' mající druhou lod' po své pravé straně, uvolnit cestu této lodi.

Plavidlo provádějící lov ryb za plavby musí, nakolik je to prakticky možné, uvolnit cestu:

lodi se strojním pohonem za plavby.

plachetnici za plavby.

plavidlu s omezenou manévrovací schopností.

Plavidlo provádějící lov ryb za plavby musí, nakolik je to prakticky možné, uvolnit cestu:

lodi se strojním pohonem za plavby.

plachetnici za plavby.

plavidlu s omezenou manévrovací schopností.

Plavba lodí v podmínkách snížené viditelnost znamená:

plavba lodí, které jsou ve vzájemném dohledu.

plavba lodí, které nejsou ve vzájemném dohledu při plavbě v podmínkách snížené viditelnosti.

plavba lodí, které používají radar.

Plavba lodí v podmínkách snížené viditelnost znamená:

plavba lodí, které jsou ve vzájemném dohledu.

plavba lodí, které nejsou ve vzájemném dohledu při plavbě v podmínkách snížené viditelnosti.

plavba lodí, které používají radar.

V podmínkách snížené viditelnosti musí každé plavidlo:

vyvarovat se změny kurzu vlevo.

přerušit plavbu zastavením hlavních strojů nebo použitím zpětného chodu hlavních strojů.

plout bezpečnou rychlostí stanovenou přiměřeně k převažujícím podmínkám a okolnostem snížené viditelnosti.

V podmínkách snížené viditelnosti musí každé plavidlo:

vyvarovat se změny kurzu vlevo.

přerušit plavbu zastavením hlavních strojů nebo použitím zpětného chodu hlavních strojů.

plout bezpečnou rychlostí stanovenou přiměřeně k převažujícím podmínkám a okolnostem snížené viditelnosti.

Při plavbě lodí v podmínkách snížené viditelnosti musí:

každé plavidlo pečlivě dbát na převažující podmínky a okolnosti snížené viditelnosti.

plavidlo bezpodmínečně vypnout chod motorů.

tyto lodě dodržovat podmínky pro zákaz plavby v době mezi západem a východem slunce.

Při plavbě lodí v podmínkách snížené viditelnosti musí:

každé plavidlo pečlivě dbát na převažující podmínky a okolnosti snížené viditelnosti.

plavidlo bezpodmínečně vypnout chod motorů.

tyto lodě dodržovat podmínky pro zákaz plavby v době mezi západem a východem slunce.

Pravidla týkající se světel musí být dodržena:

podle plavební situace.

od 18.00 hod do 6.00 hod.

od západu do východu slunce a po celou dobu plavby v podmínkách snížené viditelnosti.

Pravidla týkající se světel musí být dodržena:

podle plavební situace.

od 18.00 hod do 6.00 hod.

od západu do východu slunce a po celou dobu plavby v podmínkách snížené viditelnosti.

V oblasti snížené viditelnosti nebo v její blízkosti, ve dne či v noci, musí být zvukové signály na plavidle podávány:

zvonem, houkačkou, nebo gongem.

trubkou nebo trojtónem.

píšťalkou nebo sirénou.

V oblasti snížené viditelnosti nebo v její blízkosti, ve dne či v noci, musí být zvukové signály na plavidle podávány:

zvonem, houkačkou, nebo gongem.

trubkou nebo trojtónem.

píšťalkou nebo sirénou.

Lod' se strojním pohonem oznamuje plavidlu v dohledu manévr změny kursu vpravo:

jedním krátkým tónem.

dvěma prodlouženými tóny.

jedním prodlouženým tónem.

Lod' se strojním pohonem oznamuje plavidlu v dohledu manévr změny kursu vpravo:

jedním krátkým tónem.

dvěma prodlouženými tóny.

jedním prodlouženým tónem.

Při snížené viditelnosti musí dávat zvukový signál "jeden prodloužený tón" v intervalech kratších než dvě minuty:

lod' se strojním pohonem nepohybující se vzhledem k vodě.

lod' se strojním pohonem pohybující se vzhledem k vodě.

plavidlo omezené svým ponorem.

Při snížené viditelnosti musí dávat zvukový signál "jeden prodloužený tón" v intervalech kratších než dvě minuty:

lod' se strojním pohonem nepohybující se vzhledem k vodě.

lod' se strojním pohonem pohybující se vzhledem k vodě.

plavidlo omezené svým ponorem.

Nouzové signály slouží:

k upozornění na nouzi a potřebu pomoci.

k nácviku poplachu na plavidle.

k identifikaci plavidla v nouzi.

Nouzové signály slouží:

k upozornění na nouzi a potřebu pomoci.

k nácviku poplachu na plavidle.

k identifikaci plavidla v nouzi.

Rakety nebo granáty, vypouštějící červené hvězdy, vypalované jednotlivě v krátkých intervalech znamenají:

signál lodi zajišťující start nebo přistávání letadla, aby plula poloviční silou.

oznámení o přeplutí rovníku.

signál nouze a potřebu pomoci.

Rakety nebo granáty, vypouštějící červené hvězdy, vypalované jednotlivě v krátkých intervalech znamenají:

signál lodi zajišťující start nebo přistávání letadla, aby plula poloviční silou.

oznámení o přeplutí rovníku.

signál nouze a potřebu pomoci.

Signál podávaný radiotelegraficky nebo jiným signalizačním způsobem, skládající se ze skupiny . . . _ _ _ . . . (SOS) v Morseově abecedě znamená:

žádost o sdělení polohy lodi.

žádost o povolení vjezdu do přístavu.

signál nouze a potřebu pomoci.

Signál podávaný radiotelegraficky nebo jiným signalizačním způsobem, skládající se ze skupiny . . . _ _ _ . . . (SOS) v Morseově abecedě znamená:

žádost o sdělení polohy lodi.

žádost o povolení vjezdu do přístavu.

signál nouze a potřebu pomoci.

Padáková raketa nebo ruční pochodeň dávající červené světlo znamená:

osvětlení prostoru při plavbě za snížené viditelnosti.

signál nouze a potřebu pomoci.

optický signál pro plavidlo v dohledu, aby druhé plavidlo minulo na straně jeho pravoboku.

Padáková raketa nebo ruční pochodeň dávající červené světlo znamená:

osvětlení prostoru při plavbě za snížené viditelnosti.

signál nouze a potřebu pomoci.

optický signál pro plavidlo v dohledu, aby druhé plavidlo minulo na straně jeho pravoboku.

Padáková raketa nebo ruční pochodeň, upozorňující na nouzi a potřebu pomoci, dává:

červené světlo.

bílé světlo.

zelené světlo.

Padáková raketa nebo ruční pochodeň, upozorňující na nouzi a potřebu pomoci, dává:

červené světlo.

bílé světlo.

zelené světlo.

Dýmový signál vydávající oranžově zbarvený dým znamená:

signál nouze a potřebu pomoci.

dodatečný signál pro lodě provádějící lov ryb těsně vedle sebe.

navigační pomůcka při plavbě za snížené viditelnosti.

Dýmový signál vydávající oranžově zbarvený dým znamená:

signál nouze a potřebu pomoci.

dodatečný signál pro lodě provádějící lov ryb těsně vedle sebe.

navigační pomůcka při plavbě za snížené viditelnosti.

Dýmový signál, upozorňující na nouzi a potřebu pomoci, vydává:

červeně zbarvený dým.

žlutě zbarvený dým.

oranžově zbarvený dým.

Dýmový signál, upozorňující na nouzi a potřebu pomoci, vydává:

červeně zbarvený dým.

žlutě zbarvený dým.

oranžově zbarvený dým.

Přibližujete se k plavidlu, na jehož palubě stojí osoba, která pomalu a opakovaně vzpažuje a připažuje. Toto znamená:

požadavek na snížení rychlosti plavby.

upozornění na nouzi a potřebu pomoci.

mám potápěče pod vodou, nepřibližujte se.

Přibližujete se k plavidlu, na jehož palubě stojí osoba, která pomalu a opakovaně vzpažuje a připažuje. Toto znamená:

požadavek na snížení rychlosti plavby.

upozornění na nouzi a potřebu pomoci.

mám potápěče pod vodou, nepřibližujte se.

Používání nebo vystavování nouzových signálů pro jiné účely, než upozornění na nouzi a potřebu pomoci, je:

zakázáno.

dovoleno, ale jen ve dne.

dovoleno, ale jen v noci.

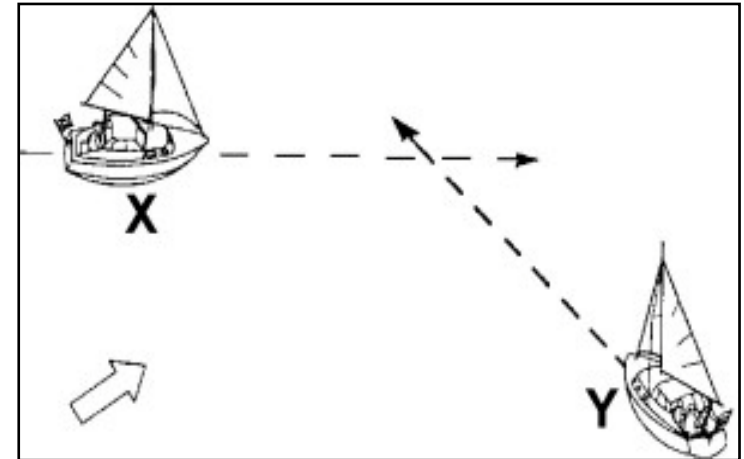
Používání nebo vystavování nouzových signálů pro jiné účely, než upozornění na nouzi a potřebu pomoci, je:

zakázáno.

dovoleno, ale jen ve dne.

dovoleno, ale jen v noci.

Přibližují-li se k sobě dvě plachetnice tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí:

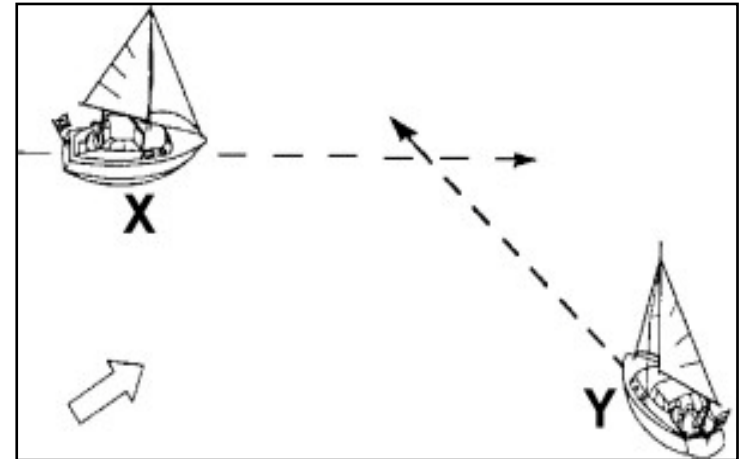


plachetnice x uvolnit cestu.

plachetnice y uvolnit cestu.

obě musí změnit svůj směr plavby vpravo.

Přibližují-li se k sobě dvě plachetnice tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí:

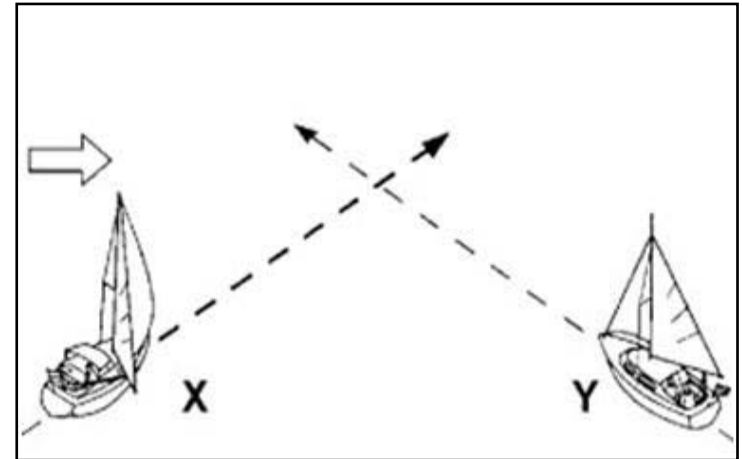


plachetnice x uvolnit cestu.

plachetnice y uvolnit cestu.

obě musí změnit svůj směr plavby vpravo.

Přibližují-li se k sobě dvě plachetnice tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí:

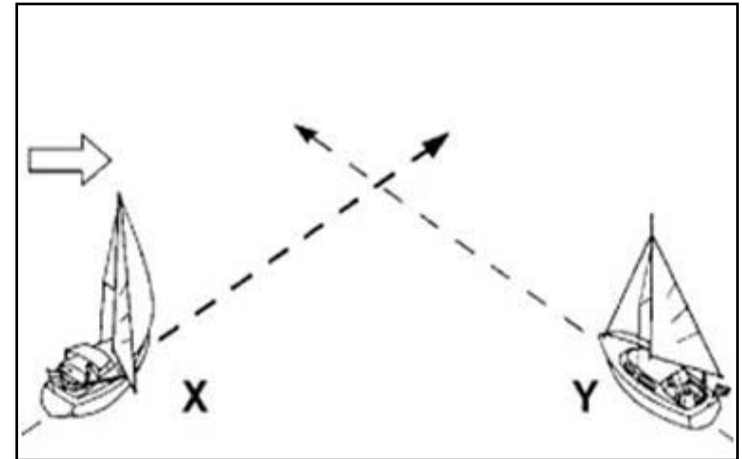


obě musí změnit svůj směr plavby vpravo.

plachetnice y uvolnit cestu.

plachetnice x uvolnit cestu.

Přibližují-li se k sobě dvě plachetnice tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí:

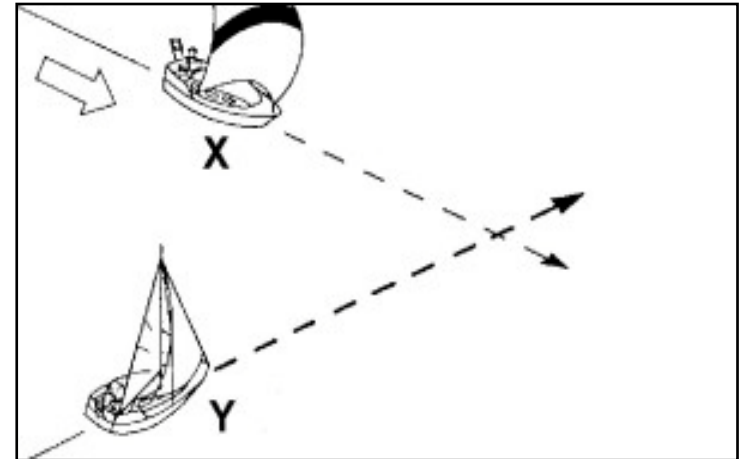


obě musí změnit svůj směr plavby vpravo.

plachetnice y uvolnit cestu.

plachetnice x uvolnit cestu.

Přibližují-li se k sobě dvě plachetnice tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí:

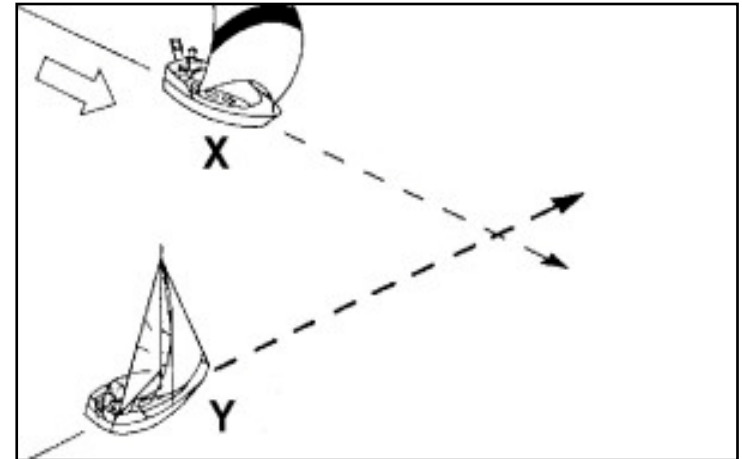


plachetnice x uvolnit cestu.

plachetnice y uvolnit cestu.

obě musí změnit svůj směr plavby vpravo.

Přibližují-li se k sobě dvě plachetnice tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí:

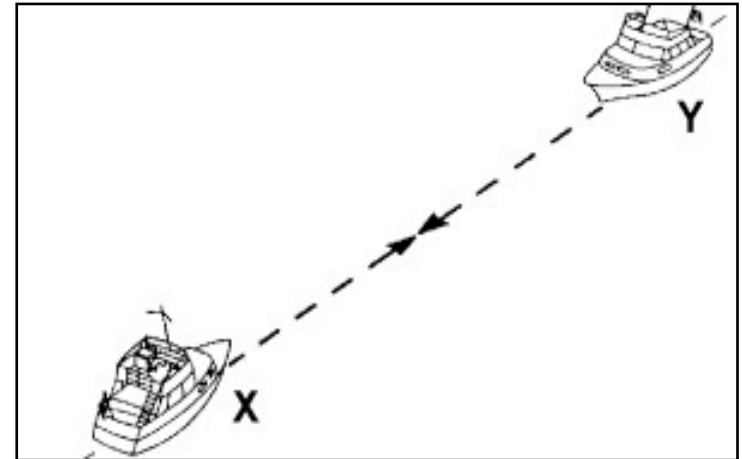


plachetnice x uvolnit cestu.

plachetnice y uvolnit cestu.

obě musí změnit svůj směr plavby vpravo.

Přibližují-li se k sobě dvě lodi se strojním pohonem v přímém směru tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí:

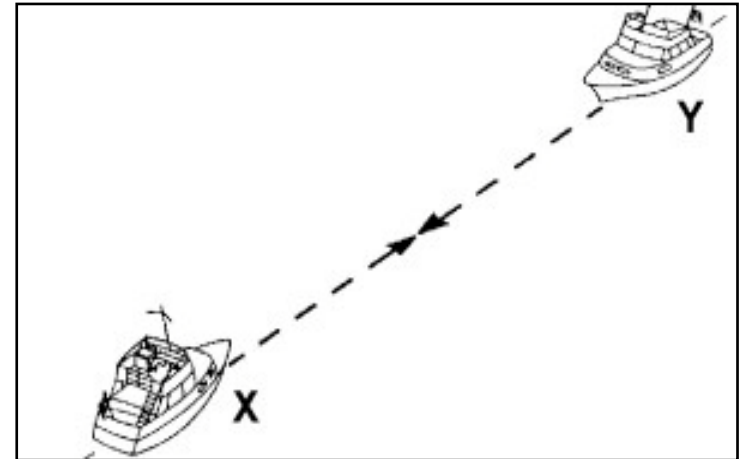


směr plavby změnit pouze plavidlo y.

směr plavby změnit pouze plavidlo x.

obě změnit svůj směr plavby vpravo.

Přibližují-li se k sobě dvě lodi se strojním pohonem v přímém směru tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí:

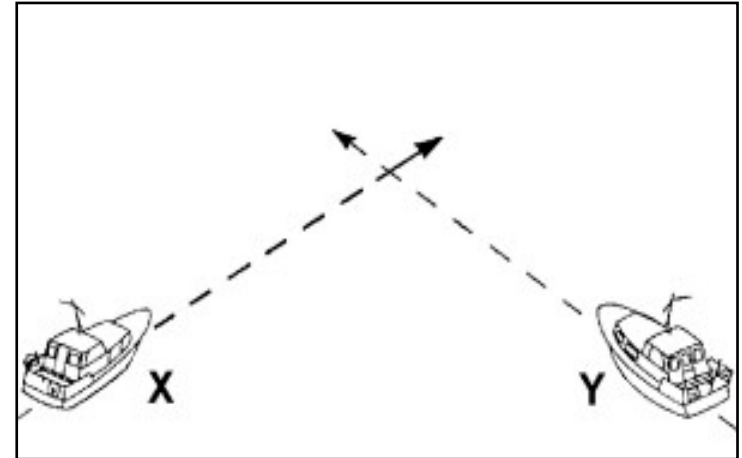


směr plavby změnit pouze plavidlo y.

směr plavby změnit pouze plavidlo x.

obě změnit svůj směr plavby vpravo.

Jestliže se křížují kurzy dvou lodí se strojním pohonem tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí:

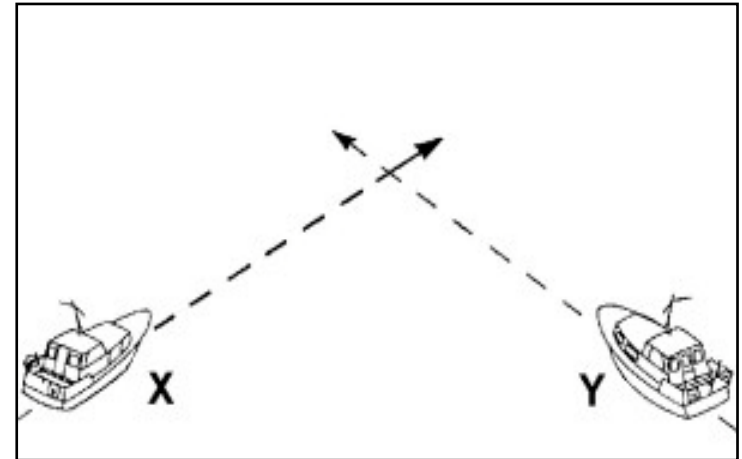


lod' x uvolnit cestu.

lod' y uvolnit cestu.

obě musí změnit svůj směr plavby vpravo.

Jestliže se křižují kurzy dvou lodí se strojním pohonem tak, že vzniká nebezpečí srážky, musí:

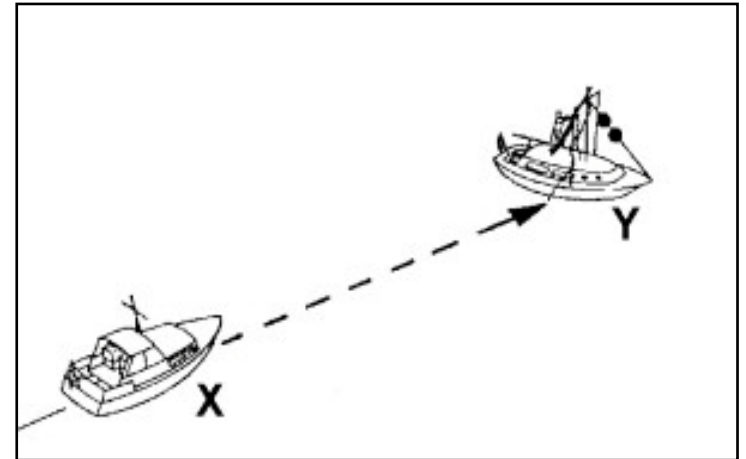


lod' x uvolnit cestu.

lod' y uvolnit cestu.

obě musí změnit svůj směr plavby vpravo.

Pro zabránění srážce na zobrazené situaci musí:

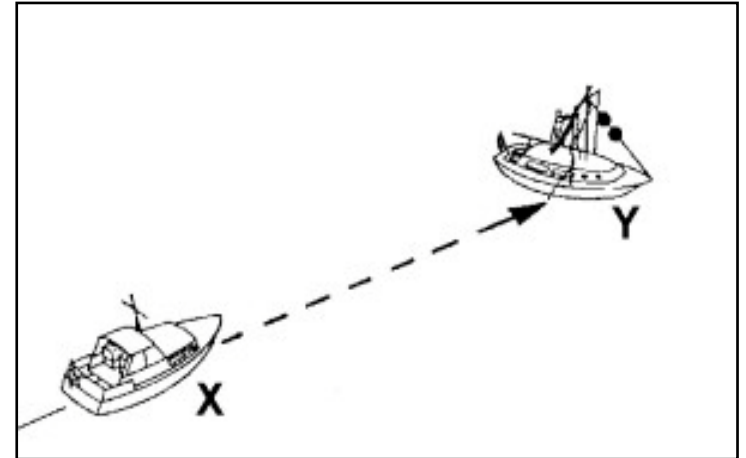


obě plavidla změnit směr plavby vpravo.

plavidlo y uvolnit cestu.

plavidlo x uvolnit cestu.

**Pro zabránění srážce na
zobrazené situaci musí:**

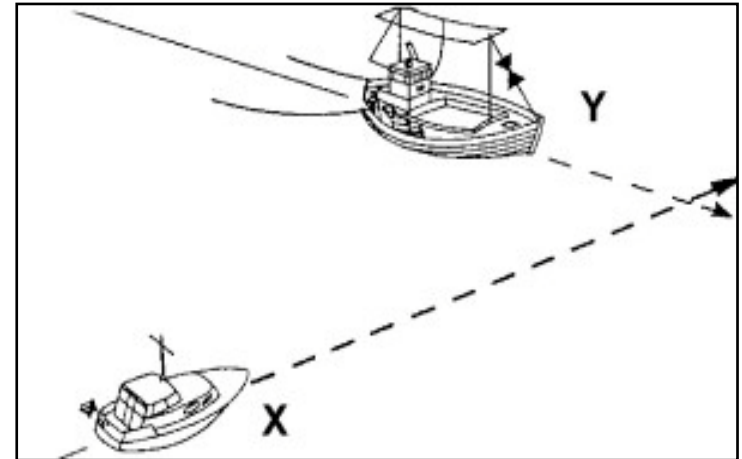


obě plavidla změnit směr plavby vpravo.

plavidlo y uvolnit cestu.

plavidlo x uvolnit cestu.

Pro zabránění srážce na zobrazené situaci musí:

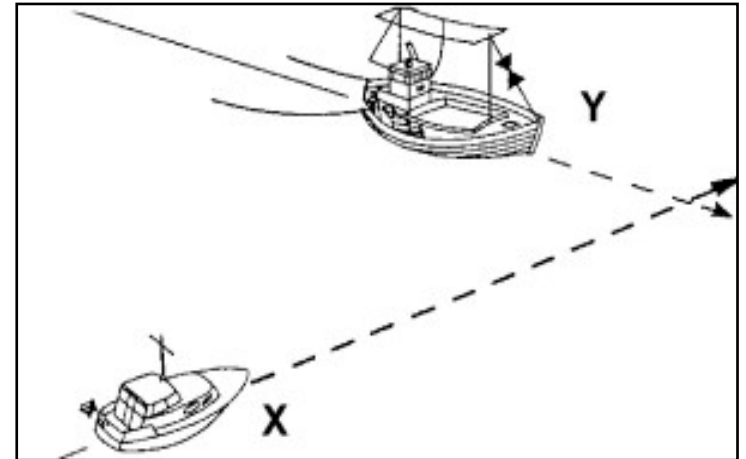


plavidlo x uvolnit cestu.

plavidlo y uvolnit cestu.

obě plavidla změnit směr plavby vpravo.

Pro zabránění srážce na zobrazené situaci musí:

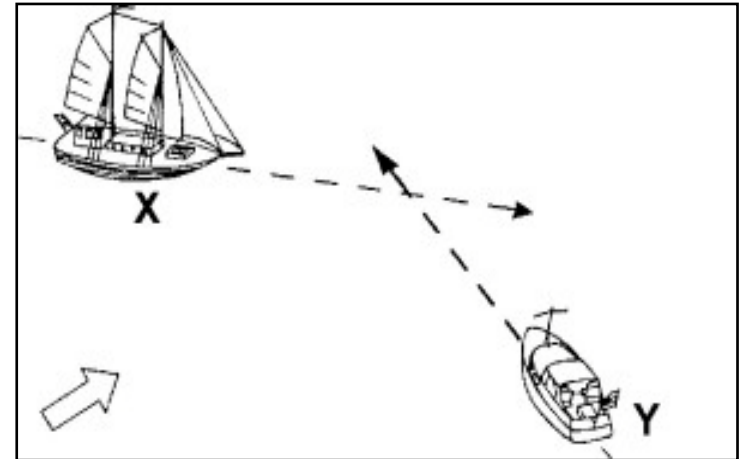


plavidlo x uvolnit cestu.

plavidlo y uvolnit cestu.

obě plavidla změnit směr plavby vpravo.

Pro zabránění srážce na zobrazené situaci musí:

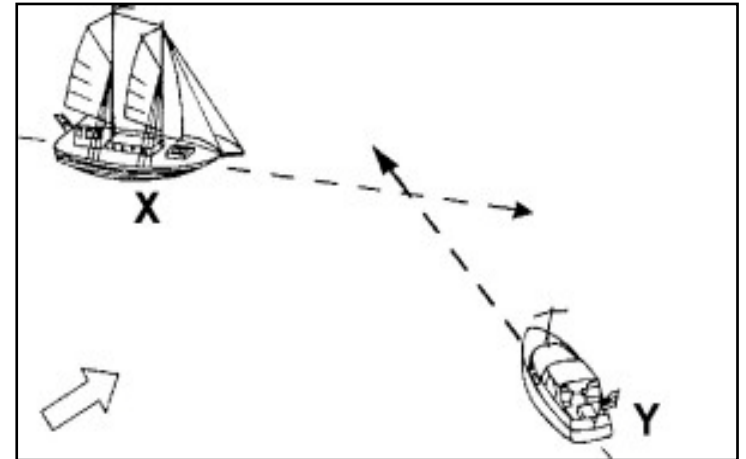


plavidlo x uvolnit cestu.

plavidlo y uvolnit cestu.

obě plavidla změnit směr plavby vpravo.

**Pro zabránění srážce na
zobrazené situaci musí:**

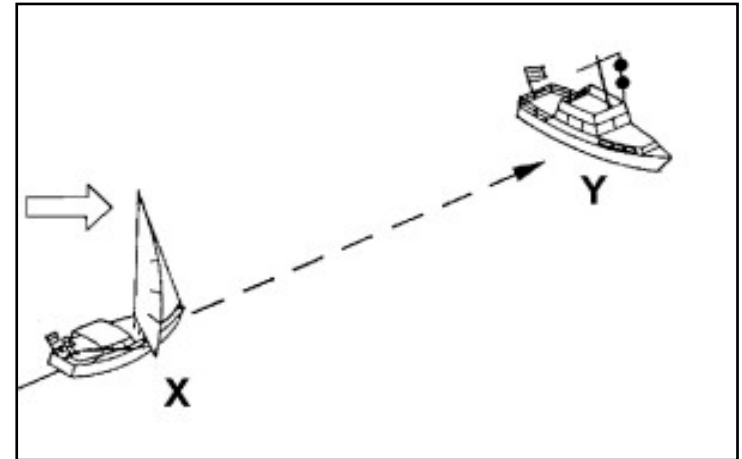


plavidlo x uvolnit cestu.

plavidlo y uvolnit cestu.

obě plavidla změnit směr plavby vpravo.

Pro zabránění srážce na zobrazené situaci musí:

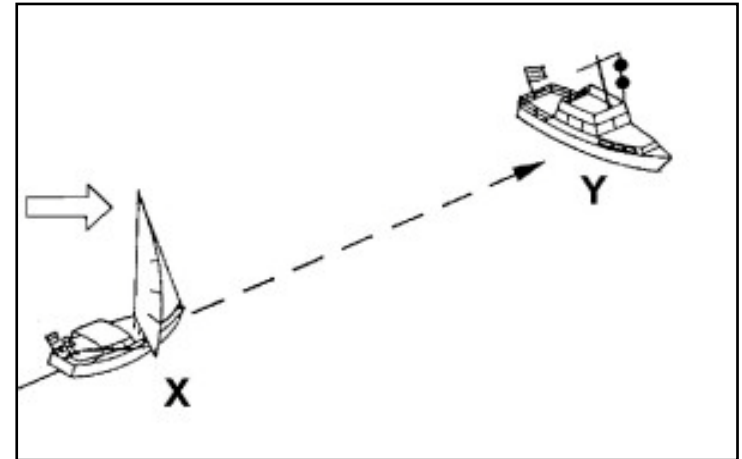


plavidlo y uvolnit cestu.

plavidlo x uvolnit cestu.

obě plavidla změnit směr plavby vpravo.

Pro zabránění srážce na zobrazené situaci musí:

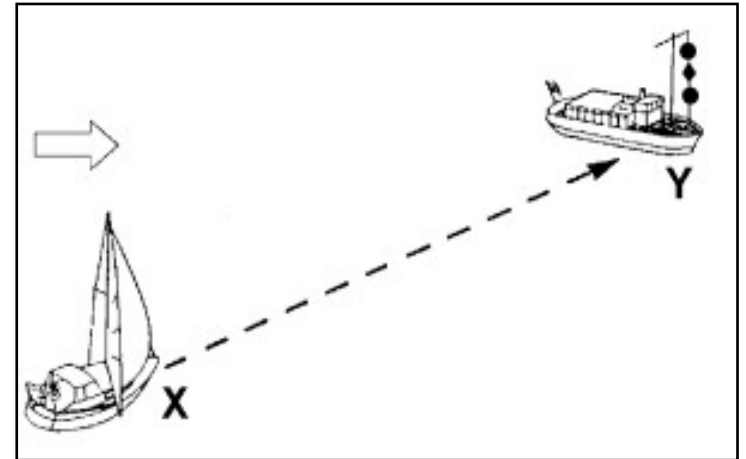


plavidlo y uvolnit cestu.

plavidlo x uvolnit cestu.

obě plavidla změnit směr plavby vpravo.

**Pro zabránění srážce na
zobrazené situaci musí:**

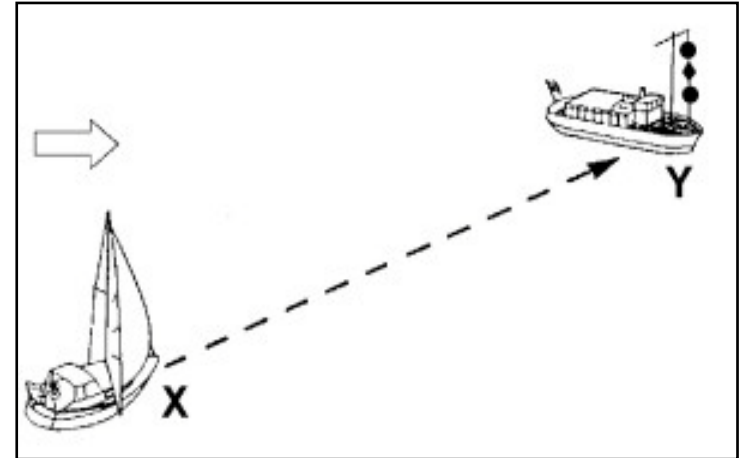


plavidlo x uvolnit cestu.

plavidlo y uvolnit cestu.

obě plavidla změnit směr plavby vpravo.

**Pro zabránění srážce na
zobrazené situaci musí:**

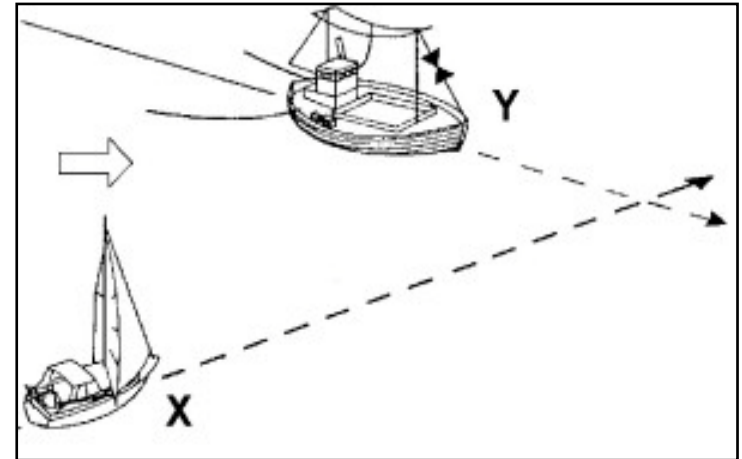


plavidlo x uvolnit cestu.

plavidlo y uvolnit cestu.

obě plavidla změnit směr plavby vpravo.

Pro zabránění srážce na zobrazené situaci musí:

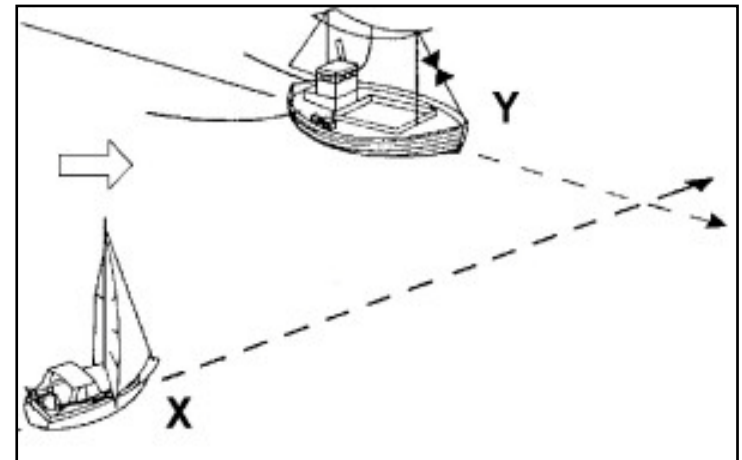


obě plavidla změnit směr plavby vpravo.

plavidlo y uvolnit cestu.

plavidlo x uvolnit cestu.

**Pro zabránění srážce na
zobrazené situaci musí:**

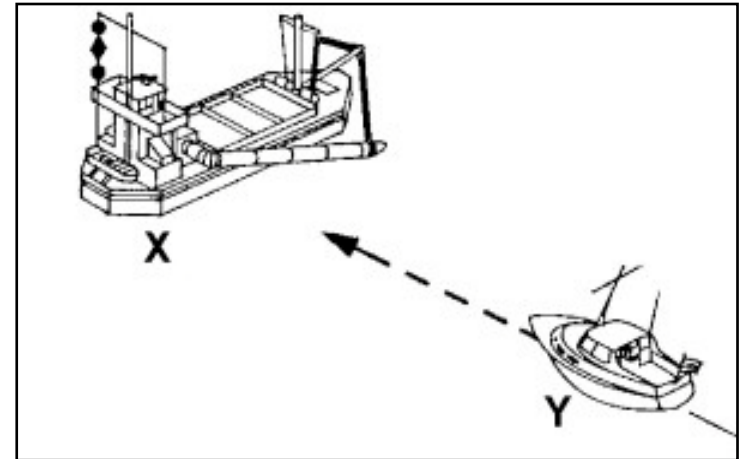


obě plavidla změnit směr plavby vpravo.

plavidlo y uvolnit cestu.

plavidlo x uvolnit cestu.

Pro zabránění srážce na zobrazené situaci musí:

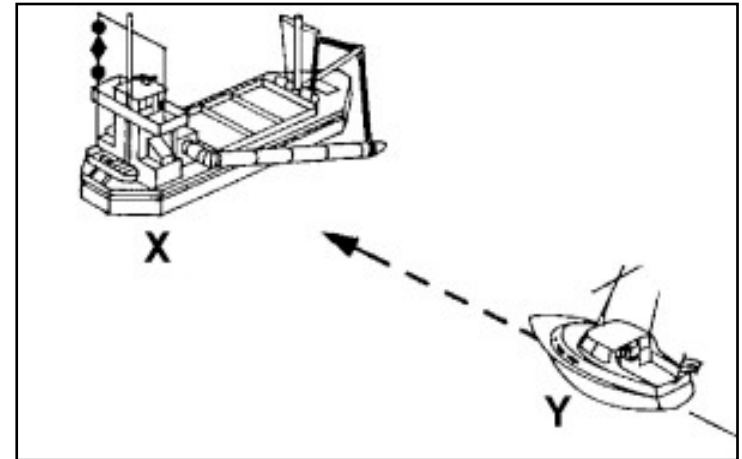


plavidlo y zastavit.

plavidlo x uvolnit cestu.

plavidlo y uvolnit cestu.

Pro zabránění srážce na zobrazené situaci musí:

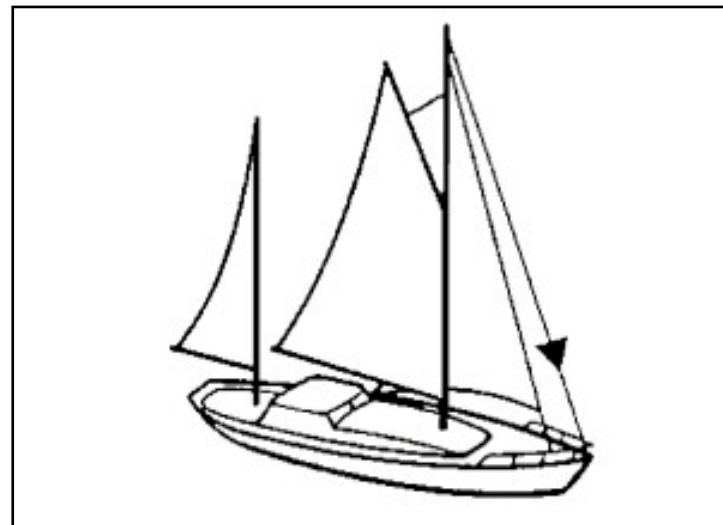


plavidlo y zastavit.

plavidlo x uvolnit cestu.

plavidlo y uvolnit cestu.

**Plachetnice, která vystavuje
vpředu kuželový znak
vrcholem dolů:**

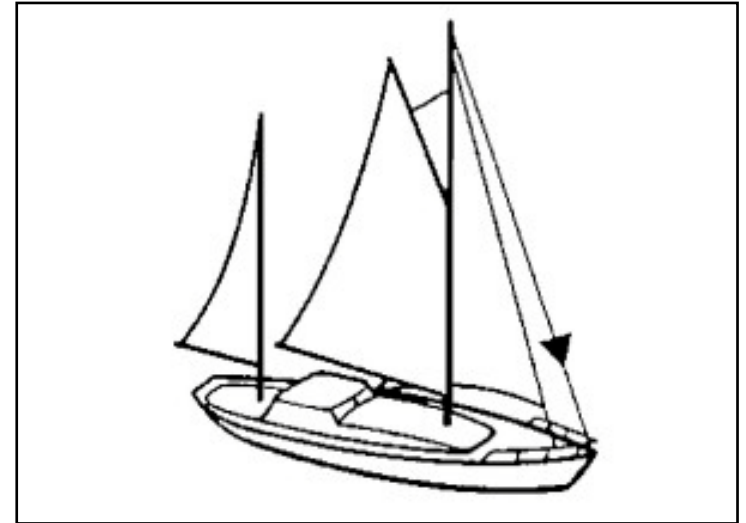


pluje pod plachtami a má omezenou možnost manévrovat.

pluje pod plachtami a současně používá strojní pohon.

pluje pod plachtami a má poruchu motoru.

**Plachetnice, která vystavuje
vpředu kuželový znak
vrcholem dolů:**

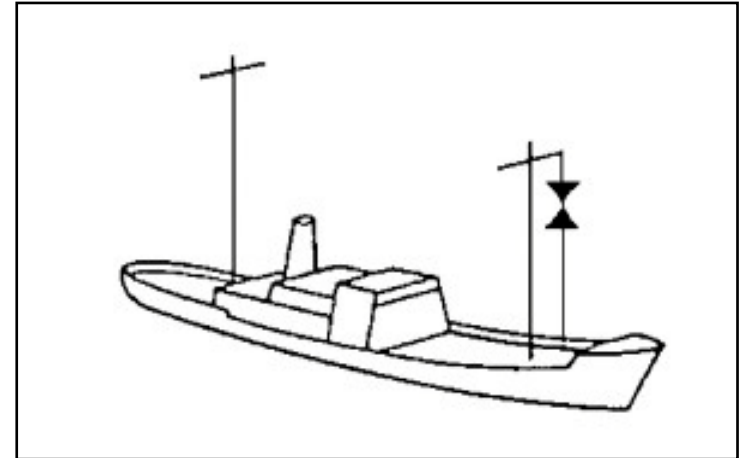


pluje pod plachtami a má omezenou možnost manévrovat.

pluje pod plachtami a současně používá strojní pohon.

pluje pod plachtami a má poruchu motoru.

Takto označené plavidlo je:

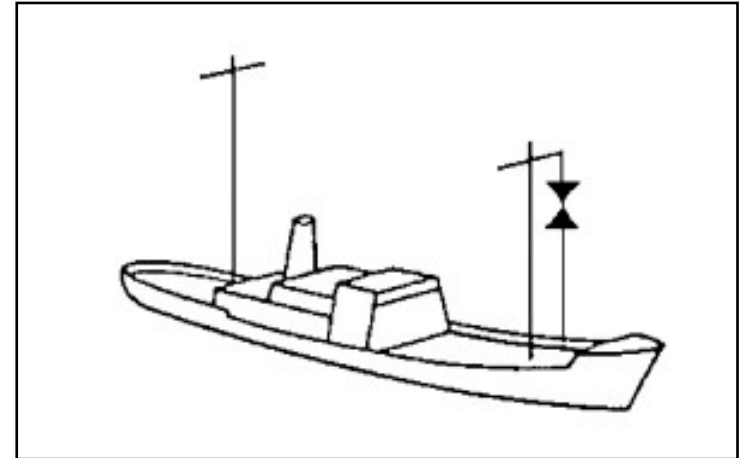


lod' provádějící lov ryb.

lod' omezená svým ponorem.

neovladatelné.

Takto označené plavidlo je:

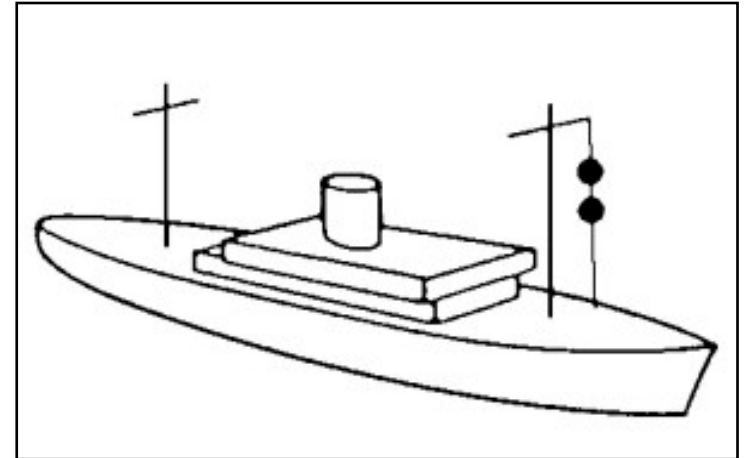


lod' provádějící lov ryb.

lod' omezená svým ponorem.

neovladatelné.

Takto označené plavidlo je:

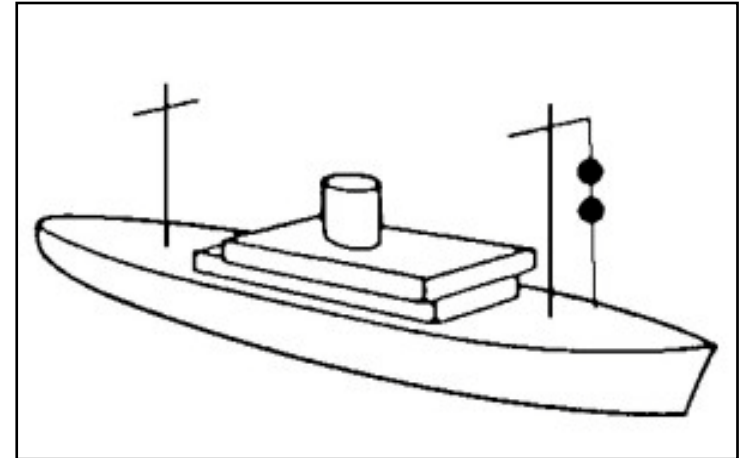


neovladatelné.

omezené svým ponorem.

zakotvené.

Takto označené plavidlo je:

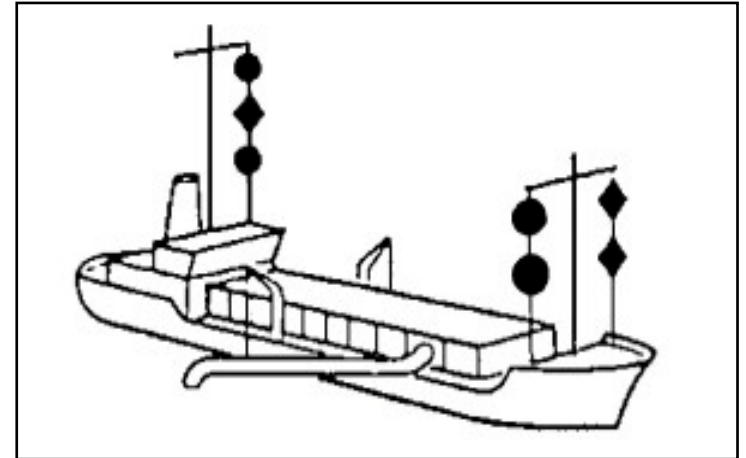


neovladatelné.

omezené svým ponorem.

zakotvené.

Takto označené plavidlo je:

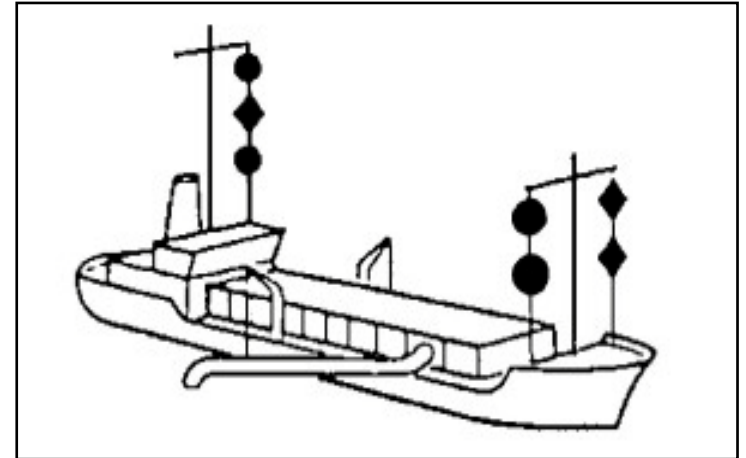


nasedlé na dno.

rybářská loď.

loď s omezenou manévrovací schopností.

Takto označené plavidlo je:

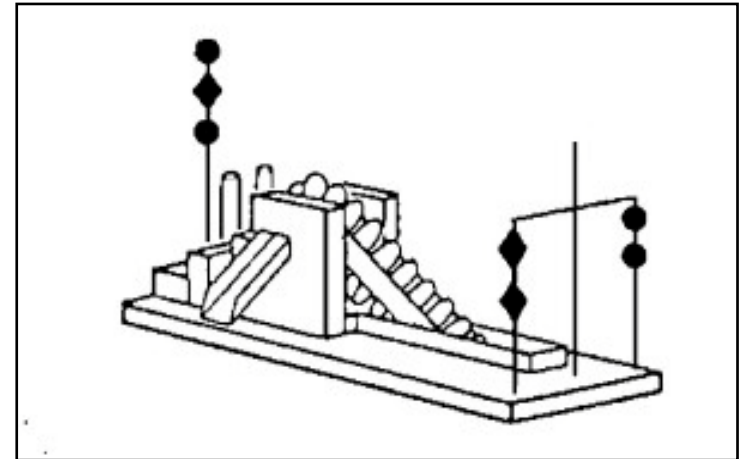


nasedlé na dno.

rybářská loď.

loď s omezenou manévrovací schopností.

Připlouváme zprava k takto označenému plovoucímu stroji. Pro bezpečnou plavbu je nutné:

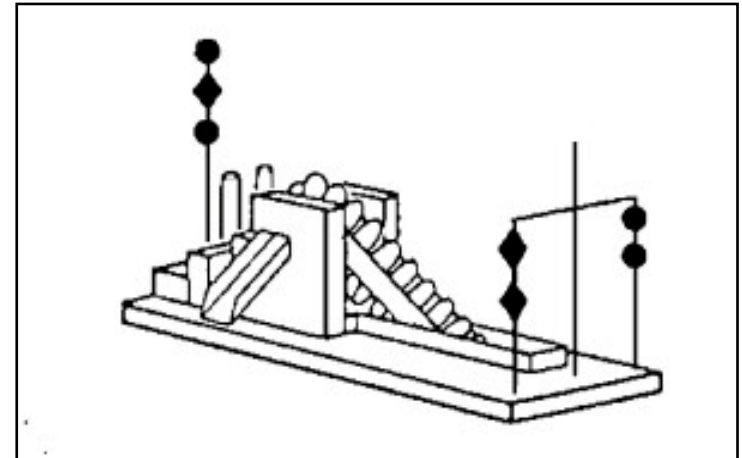


nechat jej po svém levoboku.

nechat jej po svém pravoboku.

zastavit.

Připlouváme zprava k takto označenému plovoucímu stroji. Pro bezpečnou plavbu je nutné:

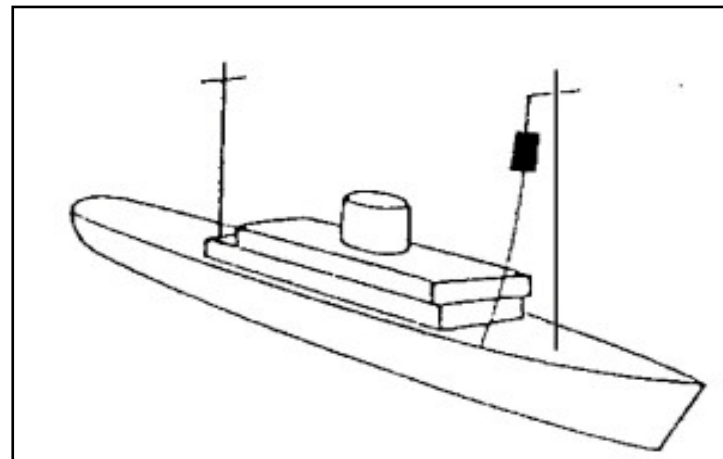


nechat jej po svém levoboku.

nechat jej po svém pravoboku.

zastavit.

Takto označené plavidlo je:

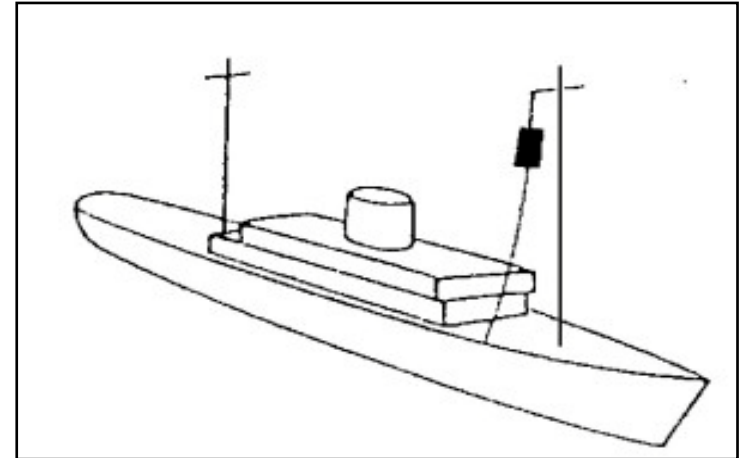


omezeno svým ponorem.

zakotveno.

neovladatelné.

Takto označené plavidlo je:

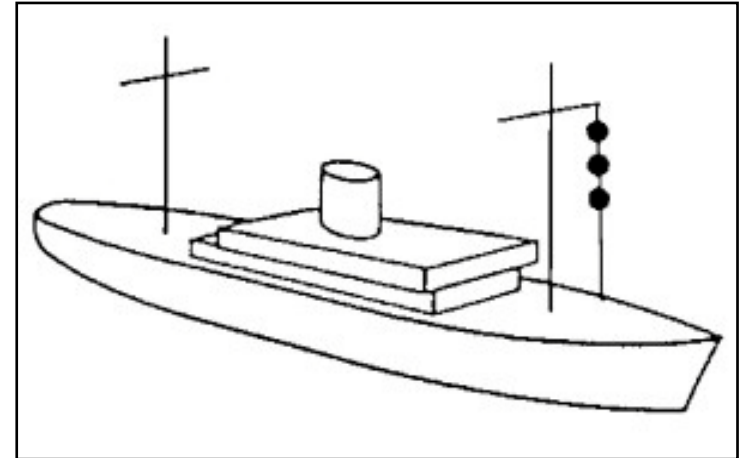


omezeno svým ponorem.

zakotveno.

neovladatelné.

Takto označené plavidlo je:

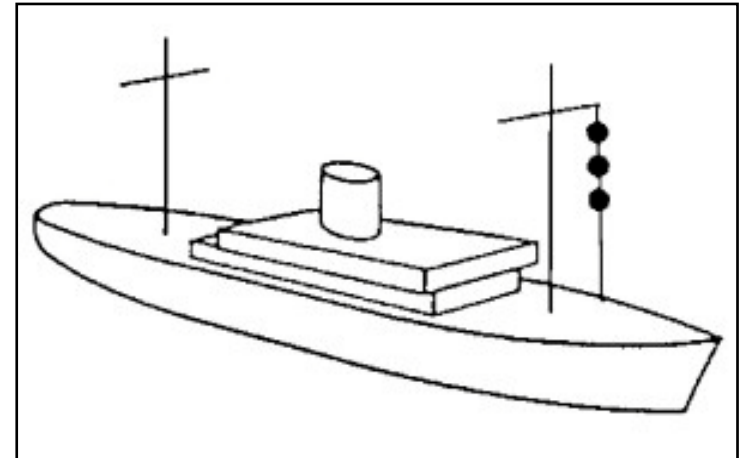


lodivod.

nasedlé na dno.

rybářská loď.

Takto označené plavidlo je:

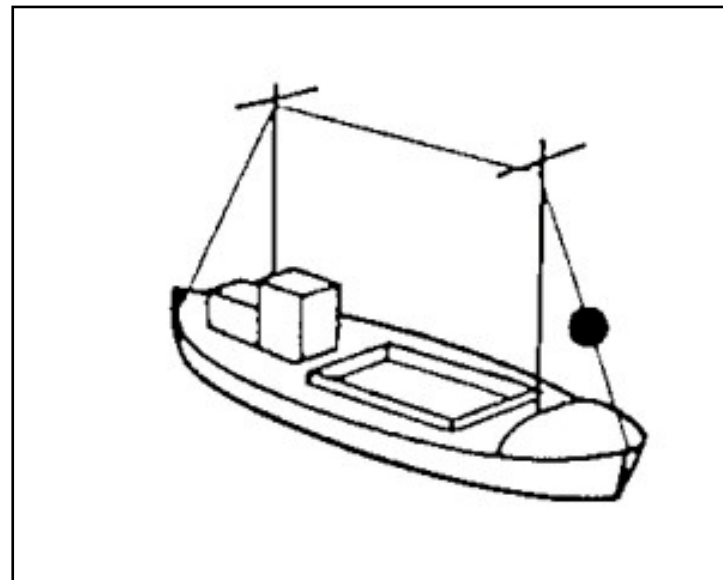


lodivod.

nasedlé na dno.

rybářská loď.

Takto označené plavidlo je:

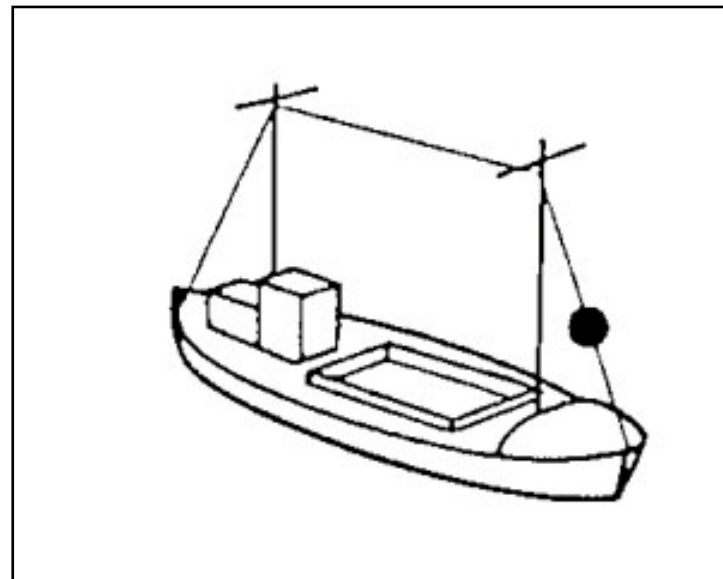


rybářská loď.

nasedlé na dno.

zakotvené.

Takto označené plavidlo je:



rybářská loď.

nasedlé na dno.

zakotvené.

Mořské vnitřní vody jsou:

oblasti mezi teritoriálním a volným mořem.

oblasti mezi pevninou a základní linií teritoriálního moře.

oblasti mezi přílivem a odlivem.

Mořské vnitřní vody jsou:

oblasti mezi teritoriálním a volným mořem.

oblasti mezi pevninou a základní linií teritoriálního moře.

oblasti mezi přílivem a odlivem.

Teritoriální moře je definováno jako:

oblast zakázaného pronásledování.

oblast bezpečného průjezdu.

pásmo vod zahrnuté do teritoria pobřežního státu.

Teritoriální moře je definováno jako:

oblast zakázaného pronásledování.

oblast bezpečného průjezdu.

pásmo vod zahrnuté do teritoria pobřežního státu.

Volné moře:

leží vně hranice moře teritoriálního.

je chráněné území sousedního státu.

je oblast národního zájmu příslušného státu.

Volné moře:

leží vně hranice moře teritoriálního.

je chráněné území sousedního státu.

je oblast národního zájmu příslušného státu.

Námořní protest podává velitel lodě:

je-li přesvědčen, že osoba pověřená vykonáváním státního dozoru na plavidle zjistila nedostatky, které neodpovídají skutečnosti.

nejsou-li zabezpečeny na lodi podmínky péče o posádku.

došlo-li nebo mohlo-li v souvislosti s provozem lodě dojít k poškození lodě, nákladu nebo zdraví osob na lodi.

Námořní protest podává velitel lodě:

je-li přesvědčen, že osoba pověřená vykonáváním státního dozoru na plavidle zjistila nedostatky, které neodpovídají skutečnosti.

nejsou-li zabezpečeny na lodi podmínky péče o posádku.

došlo-li nebo mohlo-li v souvislosti s provozem lodě dojít k poškození lodě, nákladu nebo zdraví osob na lodi.

Námořní protest podává velitel lodě:

v nejbližším přístavu, do kterého připluje, zastupitelskému úřadu ČR nebo notářství nebo námořnímu úřadu nebo soudu státu, do jehož přístavu loď připlula.

v nejbližším přístavu, do kterého připluje, provozovateli plavidla.

v místě sídla zastupitelského úřadu ČR vlastníkovi plavidla.

Námořní protest podává velitel lodě:

v nejbližším přístavu, do kterého připluje, zastupitelskému úřadu ČR nebo notářství nebo námořnímu úřadu nebo soudu státu, do jehož přístavu loď připlula.

v nejbližším přístavu, do kterého připluje, provozovateli plavidla.

v místě sídla zastupitelského úřadu ČR vlastníkovi plavidla.

Srážka námořního plavidla s jiným námořním plavidlem nebo jiným pevným předmětem se v námořním zákoně nazývá:

námořním protestem.

námořní nehodou.

společnou kolizí.

Srážka námořního plavidla s jiným námořním plavidlem nebo jiným pevným předmětem se v námořním zákoně nazývá:

námořním protestem.

námořní nehodou.

společnou kolizí.

Znečištění mořského prostředí se v námořním zákoně nazývá:

námořním protestem.

námořní nehodou.

společnou kolizí.

Znečištění mořského prostředí se v námořním zákoně nazývá:

námořním protestem.

námořní nehodou.

společnou kolizí.

Škody, které vzniknou úmyslným a účelným způsobením škody pro záchranu majetkových hodnot ze společného námořního nebezpečí, se v námořním zákoně nazývají:

společnou havárií.

námořním protestem.

námořní kolizí.

Škody, které vzniknou úmyslným a účelným způsobením škody pro záchranu majetkových hodnot ze společného námořního nebezpečí, se v námořním zákoně nazývají:

společnou havárií.

námořním protestem.

námořní kolizí.

Za provedenou záchranu lodě a dalších hodnot na lodi:

se odměna neposkytuje.

se poskytuje zachránci odměna, pokud byla předem podepsána smlouva o poskytnutí pomoci.

se poskytuje zachránci odměna přiměřená stupni ohrožení, úsilí zachránce a úspěšnosti záchrany.

Za provedenou záchranu lodě a dalších hodnot na lodi:

se odměna neposkytuje.

se poskytuje zachránci odměna, pokud byla předem podepsána smlouva o poskytnutí pomoci.

se poskytuje zachránci odměna přiměřená stupni ohrožení, úsilí zachránce a úspěšnosti záchrany.

Pokud byla plavidlu poskytnuta pomoc, o kterou v nouzi požádalo:

rozhoduje o nároku na odměnu za poskytnutí pomoci zásadně námořní soud.

nemůže kapitán plavidla, které pomoc poskytlo, požádat o finanční odměnu za poskytnutí pomoci.

může kapitán plavidla, které pomoc poskytlo, požádat o finanční odměnu za poskytnutí pomoci.

Pokud byla plavidlu poskytnuta pomoc, o kterou v nouzi požádalo:

rozhoduje o nároku na odměnu za poskytnutí pomoci zásadně námořní soud.

nemůže kapitán plavidla, které pomoc poskytlo, požádat o finanční odměnu za poskytnutí pomoci.

může kapitán plavidla, které pomoc poskytlo, požádat o finanční odměnu za poskytnutí pomoci.

Za poskytnutí pomoci k záchraně na moři:

nemá zachránce zákonné námořní zástavní právo k zachráněnému majetku.

má zachránce zákonné námořní zástavní právo k zachráněnému majetku.

má zachránce zákonné námořní zástavní právo k zachráněnému majetku, pokud byla předem sepsána smlouva o poskytnutí pomoci.

Za poskytnutí pomoci k záchraně na moři:

nemá zachránce zákonné námořní zástavní právo k zachráněnému majetku.

má zachránce zákonné námořní zástavní právo k zachráněnému majetku.

má zachránce zákonné námořní zástavní právo k zachráněnému majetku, pokud byla předem sepsána smlouva o poskytnutí pomoci.

Pokud je kolem plující plavidlo požádáno o odtažení lodě do nejbližšího přístavu a zachránce po odtažení žádá o finanční odměnu:

může použít zachránce zástavního práva k zachráněné lodi, pokud není schopen žadatel o pomoc finanční odměnu poskytnout.

nemá zachránce na finanční odměnu nárok.

může použít zachránce zástavního práva k zachráněné lodi, pokud není schopen žadatel o pomoc finanční odměnu poskytnout, byla-li předem podepsána smlouva o poskytnutí pomoci.

Pokud je kolem plující plavidlo požádáno o odtažení lodě do nejbližšího přístavu a zachránce po odtažení žádá o finanční odměnu:

může použít zachránce zástavního práva k zachráněné lodi, pokud není schopen žadatel o pomoc finanční odměnu poskytnout.

nemá zachránce na finanční odměnu nárok.

může použít zachránce zástavního práva k zachráněné lodi, pokud není schopen žadatel o pomoc finanční odměnu poskytnout, byla-li předem podepsána smlouva o poskytnutí pomoci.

ZÁKLADY NAVIGACE A ZNAČENÍ MOŘSKÝCH VODNÍCH CEST SYSTEM IALA, OBLAST A

Magnetický a ruční zaměřovací kompas slouží obecně pro měření:

směru.

hloubky.

rychlosti.

Magnetický a ruční zaměřovací kompas slouží obecně pro měření:

směru.

hloubky.

rychlosti.

Střelka magnetického kompasu směřuje:

vždy rovnoměrně s osou plavidla a je ovlivněna polohou plavidla vůči severu.

k severnímu pólu a není ničím ovlivněna.

k severnímu pólu a je ovlivněna deklinací a deviací.

Střelka magnetického kompasu směřuje:

vždy rovnoměrně s osou plavidla a je ovlivněna polohou plavidla vůči severu.

k severnímu pólu a není ničím ovlivněna.

k severnímu pólu a je ovlivněna deklinací a deviací.

Úhel mezi zeměpisným a magnetickým pólem se nazývá:

devalvace.

deklinace.

deviace.

Úhel mezi zeměpisným a magnetickým pólem se nazývá:

devalvace.

deklinace.

deviace.

Odchylka kompasu způsobená různými magnetickými poli se nazývá:

deviace.

dekontaminace.

deklinace.

Odchylka kompasu způsobená různými magnetickými poli se nazývá:

deviace.

dekontaminace.

deklinace.

Plujete rychlostí 5 uzlů. Tato rychlost odpovídá přibližně rychlosti:

5 m/s.

2,5 m/s.

10 m/s.

Plujete rychlostí 5 uzlů. Tato rychlost odpovídá přibližně rychlosti:

5 m/s.

2,5 m/s.

10 m/s.

Plujete rychlostí 4 uzle. Tato rychlost odpovídá přibližně rychlosti:

8 m/s.

4 m/s.

2 m/s.

Plujete rychlostí 4 uzle. Tato rychlost odpovídá přibližně rychlosti:

8 m/s.

4 m/s.

2 m/s.

Plujete rychlostí 6 uzlů. Tato rychlost odpovídá přibližně rychlosti:

6 m/s.

3 m/s.

12 m/s.

Plujete rychlostí 6 uzlů. Tato rychlost odpovídá přibližně rychlosti:

6 m/s.

3 m/s.

12 m/s.

Plujete rychlostí 2 m/s. Tato rychlost odpovídá přibližně rychlosti:

1 uzel.

2 uzle.

4 uzle.

Plujete rychlostí 2 m/s. Tato rychlost odpovídá přibližně rychlosti:

1 uzel.

2 uzle.

4 uzle.

Plujete rychlostí 1 m/s. Tato rychlost odpovídá přibližně rychlosti:

2 uzle.

1 uzel.

0,5 uzle.

Plujete rychlostí 1 m/s. Tato rychlost odpovídá přibližně rychlosti:

2 uzle.

1 uzel.

0,5 uzle.

Plujete rychlostí 3 m/s. Tato rychlost odpovídá přibližně:

1,5 uzle.

3 uzle.

6 uzlů.

Plujete rychlostí 3 m/s. Tato rychlost odpovídá přibližně:

1,5 uzle.

3 uzle.

6 uzlů.

Na plavidle měříte rychlost metodou tzv. "bočního logu". Délka plavidla je 6 metrů. Naměřený čas jsou 3 sekundy. Rychlost plavidla je:

4 uzle.

2 uzle.

6 uzlů.

Na plavidle měříte rychlost metodou tzv. "bočního logu". Délka plavidla je 6 metrů. Naměřený čas jsou 3 sekundy. Rychlost plavidla je:

4 uzle.

2 uzle.

6 uzlů.

Na plavidle měříte rychlost metodou tzv. "bočního logu". Délka plavidla je 8 metrů. Naměřený čas jsou 4 sekundy. Rychlost plavidla je:

2 uzle.

4 uzle.

8 uzlů.

Na plavidle měříte rychlost metodou tzv. "bočního logu". Délka plavidla je 8 metrů. Naměřený čas jsou 4 sekundy. Rychlost plavidla je:

2 uzle.

4 uzle.

8 uzlů.

Na plavidle měříte rychlost metodou tzv. "bočního logu". Délka plavidla je 10 metrů. Naměřený čas je 5 sekund. Rychlost plavidla je:

2 uzle.

4 uzle.

10 uzlů.

Na plavidle měříte rychlost metodou tzv. "bočního logu". Délka plavidla je 10 metrů. Naměřený čas je 5 sekund. Rychlost plavidla je:

2 uzle.

4 uzle.

10 uzlů.

Rychlost vašeho plavidla je 3 uzle. Vzdálenost 1,5 námořní míle uplujete za:

0,5 hodiny.

1 hodinu.

2 hodiny.

Rychlost vašeho plavidla je 3 uzle. Vzdálenost 1,5 námořní míle uplujete za:

0,5 hodiny.

1 hodinu.

2 hodiny.

Rychlost vašeho plavidla je 4 uzle. Vzdálenost 2 námořní míle uplujete za:

2 hodiny.

1 hodinu.

0,5 hodiny.

Rychlost vašeho plavidla je 4 uzle. Vzdálenost 2 námořní míle uplujete za:

2 hodiny.

1 hodinu.

0,5 hodiny.

Měřítko mapy 1 : 10 000 znamená, že 1 cm na mapě odpovídá:

1 km ve skutečnosti.

100 cm ve skutečnosti.

100 m ve skutečnosti.

Měřítko mapy 1 : 10 000 znamená, že 1 cm na mapě odpovídá:

1 km ve skutečnosti.

100 cm ve skutečnosti.

100 m ve skutečnosti.

Měřítko mapy 1 : 100 000 znamená, že 1 cm na mapě odpovídá:

100 m ve skutečnosti.

1 km ve skutečnosti.

10 km ve skutečnosti.

Měřítko mapy 1 : 100 000 znamená, že 1 cm na mapě odpovídá:

100 m ve skutečnosti.

1 km ve skutečnosti.

10 km ve skutečnosti.

Na námořní mapě se linie, která spojuje místa stejných hloubek nazývá:

izobata.

izobara.

izohypsa.

Na námořní mapě se linie, která spojuje místa stejných hloubek nazývá:

izobata.

izobara.

izohypsa.

**Na metrické mapě znamená uvedená
číslice hloubku:**

3₅

3,5 metru.

3 metry 5 centimetrů.

35 metrů.

**Na metrické mapě znamená uvedená
číslice hloubku:**

3₅

3,5 metru.

3 metry 5 centimetrů.

35 metrů.

**Na metrické mapě znamená uvedená
číslice hloubku:**

6₃

6 metrů 3 centimetry.

63 metrů.

6 metrů 3 decimetry.

**Na metrické mapě znamená uvedená
číslice hloubku:**

6₃

6 metrů 3 centimetry.

63 metrů.

6 metrů 3 decimetry.

Na námořní mapě znamená znak:

+ (1₅)

ponořený kámen, plavba nad ním je bezpečná.

ponořená skála, nebezpečná pro plavbu, s uvedenou hloubkou nad ní.

překážka s uvedenou výškou nad hladinou.

Na námořní mapě znamená znak:

+ (1₅)

ponořený kámen, plavba nad ním je bezpečná.

ponořená skála, nebezpečná pro plavbu, s uvedenou hloubkou nad ní.

překážka s uvedenou výškou nad hladinou.

Na námořní mapě znamená znak:



přístavní úřad.

významná kóta nad hladinou.

celnice.

Na námořní mapě znamená znak:

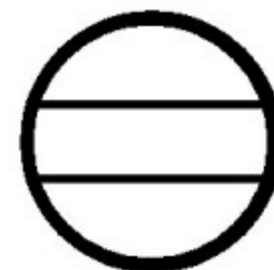


přístavní úřad.

významná kóta nad hladinou.

celnice.

Na námořní mapě znamená znak:

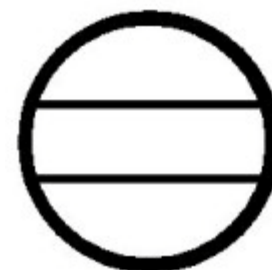


komín.

celnice.

kostel.

Na námořní mapě znamená znak:



komín.

celnice.

kostel.

Na námořní mapě znamená znak:



kotvení zakázáno.

stanoviště lodivoda.

kotviště.

Na námořní mapě znamená znak:



kotvení zakázáno.

stanoviště lodivoda.

kotviště.

Na námořní mapě znamená znak:



kotviště.

kotvení zakázáno.

nebezpečný vrak pod hladinou.

Na námořní mapě znamená znak:

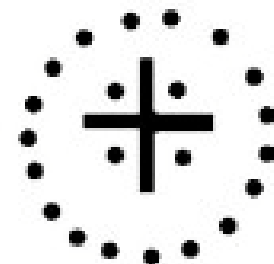


kotviště.

kotvení zakázáno.

nebezpečný vrak pod hladinou.

Na námořní mapě znamená znak:

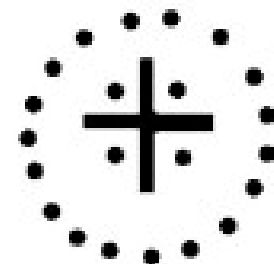


vysílač.

navigační světlo.

skály ve výši hladiny.

Na námořní mapě znamená znak:



vysílač.

navigační světlo.

skály ve výši hladiny.

**Na námořní mapě znamená znak
v barvě fialové:**



kabel pod vodou.

izobaty.

nebezpečná mělčina.

**Na námořní mapě znamená znak
v barvě fialové:**



kabel pod vodou.

izobaty.

nebezpečná mělčina.

Na námořní mapě znamená znak:



hranice zákazu plavby.

čerpací stanice pohonných hmot.

potrubí pod vodou.

Na námořní mapě znamená znak:



hranice zákazu plavby.

čerpací stanice pohonných hmot.

potrubí pod vodou.

Na námořní mapě znamená znak:

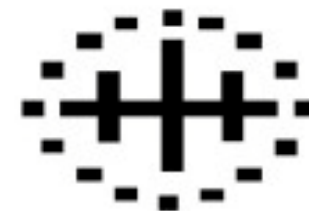


potopený vrak, nebezpečný pro lodní dopravu.

vrak vyčnívající nad hladinu.

vrak, který není nebezpečný pro lodní dopravu.

Na námořní mapě znamená znak:

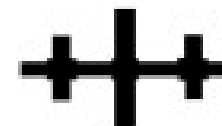


potopený vrak, nebezpečný pro lodní dopravu.

vrak vyčnívající nad hladinu.

vrak, který není nebezpečný pro lodní dopravu.

Na námořní mapě znamená znak:

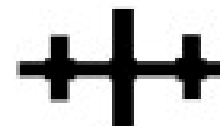


vrak vyčnívající nad hladinu.

vrak, který není nebezpečný pro lodní dopravu .

vrak nebezpečný pro lodní dopravu.

Na námořní mapě znamená znak:

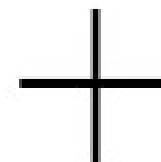
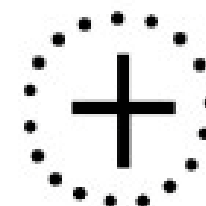


vrak vyčnívající nad hladinu.

vrak, který není nebezpečný pro lodní dopravu .

vrak nebezpečný pro lodní dopravu.

Na námořní mapě znamená znak:

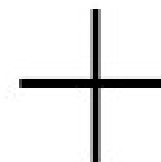
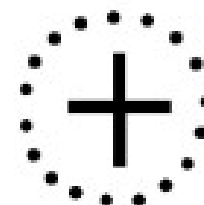


bóje po pravé straně plavební dráhy.

nebezpečné skalní útesy pod vodou.

radarový odražeč.

Na námořní mapě znamená znak:



bóje po pravé straně plavební dráhy.

nebezpečné skalní útesy pod vodou.

radarový odražeč.

Na námořní mapě znamená znak:

N 43°20,051′

E 15°40,012′

43 stupňů, 20 minut severní šířky a 15 stupňů 40 minut východní délky.

43 stupňů, 20 minut severní délky a 15 stupňů 40 minut východní šířky.

43 stupňů, 20 minut severní šířky a 15 stupňů 40 minut východní šířky.

Na námořní mapě znamená znak:

N 43°20,051′

E 15°40,012′

43 stupňů, 20 minut severní šířky a 15 stupňů 40 minut východní délky.

43 stupňů, 20 minut severní délky a 15 stupňů 40 minut východní šířky.

43 stupňů, 20 minut severní šířky a 15 stupňů 40 minut východní šířky.

Námořní míle měří:

1500 m, ale jen v naší zeměpisné šířce.

1609 m.

1852 m.

Námořní míle měří:

1500 m, ale jen v naší zeměpisné šířce.

1609 m.

1852 m.

Námořní míle se na mapě odměřují:

na vodorovném nebo svislém rámečku mapy.

na vodorovném rámečku mapy.

na svislém rámečku mapy.

Námořní míle se na mapě odměřují:

na vodorovném nebo svislém rámečku mapy.

na vodorovném rámečku mapy.

na svislém rámečku mapy.

Na námořní mapě spojuje poledník body se stejnou:

zeměpisnou šířkou.

zeměpisnou délkou.

hloubkou.

Na námořní mapě spojuje poledník body se stejnou:

zeměpisnou šířkou.

zeměpisnou délkou.

hloubkou.

Na námořní mapě spojuje rovnoběžka body se stejnou:

zeměpisnou šířkou.

zeměpisnou délkou.

hloubkou.

Na námořní mapě spojuje rovnoběžka body se stejnou:

zeměpisnou šířkou.

zeměpisnou délkou.

hloubkou.

Zeměpisnou šířku odečítáme na námořní mapě:

podél pravého a levého svislého rámečku mapy.

podél horního a spodního vodorovného rámečku mapy.

v libovolné části rámečku mapy.

Zeměpisnou šířku odečítáme na námořní mapě:

podél pravého a levého svislého rámečku mapy.

podél horního a spodního vodorovného rámečku mapy.

v libovolné části rámečku mapy.

Zeměpisnou délku odečítáme na námořní mapě:

v libovolné části rámečku mapy.

podél pravého a levého svislého rámečku mapy.

podél horního a spodního vodorovného rámečku mapy.

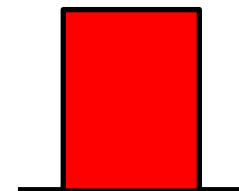
Zeměpisnou délku odečítáme na námořní mapě:

v libovolné části rámečku mapy.

podél pravého a levého svislého rámečku mapy.

podél horního a spodního vodorovného rámečku mapy.

Plujete z moře do přístavu. Před sebou vidíte červenou válcovou bóji. Jestliže chcete plout v plavební dráze:

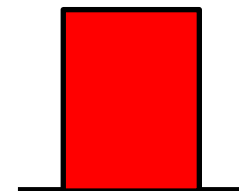


musíte minout bóji na pravoboku.

musíte minout bóji na levoboku.

můžete bóji míjet po obou stranách.

Plujete z moře do přístavu. Před sebou vidíte červenou válcovou bóji. Jestliže chcete plout v plavební dráze:



musíte minout bóji na pravoboku.

musíte minout bóji na levoboku.

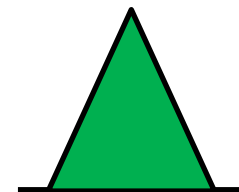
můžete bóji míjet po obou stranách.

Plujete z moře do přístavu. Před sebou vidíte zelenou kuželovitou bóji. Jestliže chcete plout v plavební dráze:

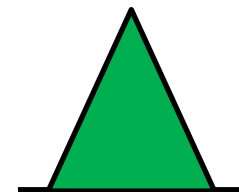
musíte minout bóji na pravoboku.

musíte minout bóji na levoboku.

můžete bóji míjet po obou stranách.



Plujete z moře do přístavu. Před sebou vidíte zelenou kuželovitou bóji. Jestliže chcete plout v plavební dráze:



musíte minout bóji na pravoboku.

musíte minout bóji na levoboku.

můžete bóji míjet po obou stranách.

Plujete z přístavu na moře. Před sebou vidíte červenou tyčovou bóji, která má červený válec jako vrcholový znak. Jestliže chcete plout v plavební dráze, musíte:



minout bóji na levoboku.

minout bóji na pravoboku.

bóji lze míjet po obou stranách.

Plujete z přístavu na moře. Před sebou vidíte červenou tyčovou bóji, která má červený válec jako vrcholový znak. Jestliže chcete plout v plavební dráze, musíte:



minout bóji na levoboku.

minout bóji na pravoboku.

bóji lze míjet po obou stranách.

Plujete z přístavu na moře. Před sebou vidíte zelenou tyčovou bóji, která má zelený kužel vrcholem vzhůru jako vrcholový znak. Jestliže chcete plout v plavební dráze, musíte:



bóji lze míjet po obou stranách.

minout bóji na pravoboku.

minout bóji na levoboku.

Plujete z přístavu na moře. Před sebou vidíte zelenou tyčovou bóji, která má zelený kužel vrcholem vzhůru jako vrcholový znak. Jestliže chcete plout v plavební dráze, musíte:



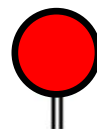
bóji lze míjet po obou stranách.

minout bóji na pravoboku.

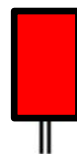
minout bóji na levoboku.

Červené válcové bóje mohou mít jako vrcholový znak:

červenou kouli.



červený válec.

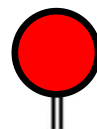


červený kužel.



Červené válcové bóje mohou mít jako vrcholový znak:

červenou kouli.



červený válec.

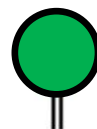


červený kužel.



Zelené kuželové bóje mohou mít jako vrcholový znak:

zelenou kouli.



zelený válec.

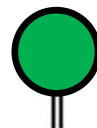


zelený kužel vrcholem vzhůru.



Zelené kuželové bóje mohou mít jako vrcholový znak:

zelenou kouli.



zelený válec.



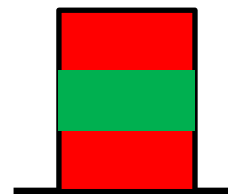
zelený kužel vrcholem vzhůru.



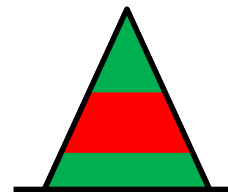
Plujete z moře do přístavu. Před sebou vidíte bóji, která značí, že hlavní plavební dráha je vpravo.

Tato bóje bude:

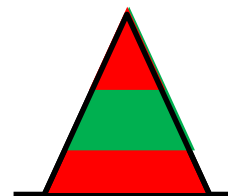
červená válcová s jedním širokým vodorovným zeleným pásem.



zelená kuželová s jedním širokým vodorovným červeným pásem.



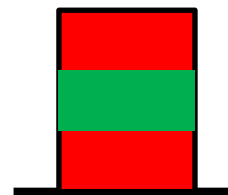
červená kuželová s jedním širokým vodorovným zeleným pásem.



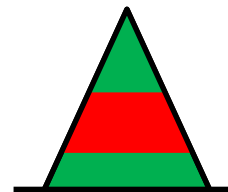
Plujete z moře do přístavu. Před sebou vidíte bóji, která značí, že hlavní plavební dráha je vpravo.

Tato bóje bude:

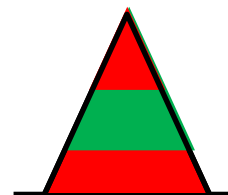
červená válcová s jedním širokým vodorovným zeleným pásem.



zelená kuželová s jedním širokým vodorovným červeným pásem.

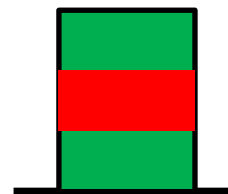


červená kuželová s jedním širokým vodorovným zeleným pásem.

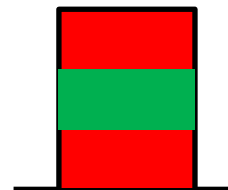


Plujete z moře do přístavu. Před sebou vidíte bóji, která značí, že hlavní plavební dráha je vlevo. Tato bóje bude:

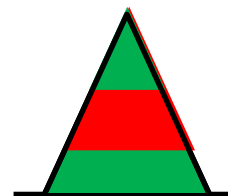
zelená válcová s jedním širokým vodorovným červeným pásem.



červená válcová s jedním širokým vodorovným zeleným pásem.

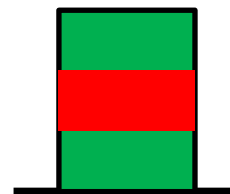


zelená kuželová s jedním širokým vodorovným červeným pásem.

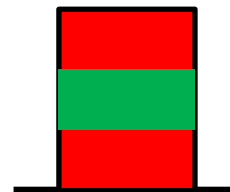


Plujete z moře do přístavu. Před sebou vidíte bóji, která značí, že hlavní plavební dráha je vlevo. Tato bóje bude:

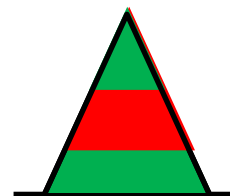
zelená válcová s jedním širokým vodorovným červeným pásem.



červená válcová s jedním širokým vodorovným zeleným pásem.



zelená kuželová s jedním širokým vodorovným červeným pásem.



**Plujete v hlavní plavební dráze z přístavu na moře.
Bóje, které míváte na levoboku, budou mít jako
vrcholový znak:**

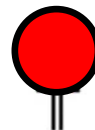
zelený kužel vrcholem vzhůru.



červený válec.



červenou kouli.

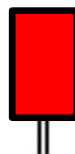


**Plujete v hlavní plavební dráze z přístavu na moře.
Bóje, které míváte na levoboku, budou mít jako
vrcholový znak:**

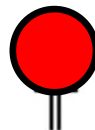
zelený kužel vrcholem vzhůru.



červený válec.



červenou kouli.



**Plujete v hlavní plavební dráze z přístavu na moře.
Bóje, které míváte na pravoboku budou mít jako
vrcholový znak:**

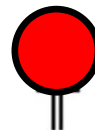
zelený kužel vrcholem vzhůru.



červený válec.



červenou kouli.



**Plujete v hlavní plavební dráze z přístavu na moře.
Bóje, které míváte na pravoboku budou mít jako
vrcholový znak:**

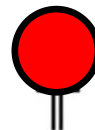
zelený kužel vrcholem vzhůru.



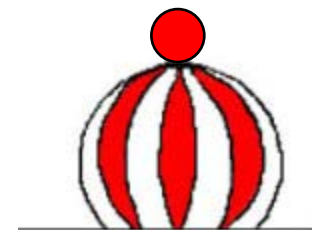
červený válec.



červenou kouli.



Plujete z přístavu na moře. Před sebou vidíte kulovou bóji, která má červené a bílé svislé pruhy. Tato bóje znamená, že:

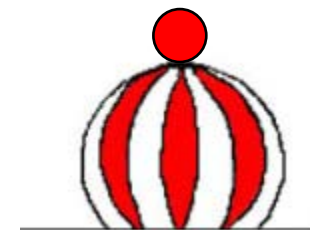


se pod ní nachází izolované nebezpečí

kolem ní je splavná voda.

se blížíme k pásmu vojenských cvičení.

Plujete z přístavu na moře. Před sebou vidíte kulovou bóji, která má červené a bílé svislé pruhy. Tato bóje znamená, že:



se pod ní nachází izolované nebezpečí

kolem ní je splavná voda.

se blížíme k pásmu vojenských cvičení.

Kardinální značení v systému IALA ukazuje bezpečnou stranu při míjení nebezpečí na východní straně. Bóje má jako vrcholový znak:



Kardinální značení v systému IALA ukazuje bezpečnou stranu při míjení nebezpečí na východní straně. Bóje má jako vrcholový znak:



Kardinální značení v systému IALA ukazuje bezpečnou stranu při míjení nebezpečí na západní straně. Bóje má jako vrcholový znak:



Kardinální značení v systému IALA ukazuje bezpečnou stranu při míjení nebezpečí na západní straně. Bóje má jako vrcholový znak:



Kardinální značení v systému IALA ukazuje bezpečnou stranu při míjení nebezpečí na jižní straně. Bóje má jako vrcholový znak:



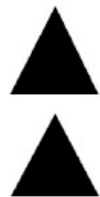
Kardinální značení v systému IALA ukazuje bezpečnou stranu při míjení nebezpečí na jižní straně. Bóje má jako vrcholový znak:



Kardinální značení v systému IALA ukazuje bezpečnou stranu při míjení nebezpečí na severní straně. Bóje má jako vrcholový znak:



Kardinální značení v systému IALA ukazuje bezpečnou stranu při míjení nebezpečí na severní straně. Bóje má jako vrcholový znak:



Při plavbě v pobřežních vodách se blížíte k bóji, která má jako vrcholový znak uvedené vyobrazení. Splavná voda se nachází:

východně od bóje.

jižně od bóje.

západně od bóje.



Při plavbě v pobřežních vodách se blížíte k bóji, která má jako vrcholový znak uvedené vyobrazení. Splavná voda se nachází:



východně od bóje.

jižně od bóje.

západně od bóje.

Při plavbě v pobřežních vodách se blížíte k bóji, která má jako vrcholový znak uvedené vyobrazení. Splavná voda se nachází:

západně od bóje.

jižně od bóje.

východně od bóje.



Při plavbě v pobřežních vodách se blížíte k bóji, která má jako vrcholový znak uvedené vyobrazení. Splavná voda se nachází:



západně od bóje.

jižně od bóje.

východně od bóje.

Při plavbě v pobřežních vodách se blížíte k bóji, která má jako vrcholový znak uvedené vyobrazení. Splavná voda se nachází:

západně od bóje.

jižně od bóje.

severně od bóje.



Při plavbě v pobřežních vodách se blížíte k bóji, která má jako vrcholový znak uvedené vyobrazení. Splavná voda se nachází:



západně od bóje.

jižně od bóje.

severně od bóje.

Při plavbě v pobřežních vodách se blížíte k bóji, která má jako vrcholový znak uvedené vyobrazení. Splavná voda se nachází:

severně od bóje.

jižně od bóje.

východně od bóje.



Při plavbě v pobřežních vodách se blížíte k bóji, která má jako vrcholový znak uvedené vyobrazení. Splavná voda se nachází:



severně od bóje.

jižně od bóje.

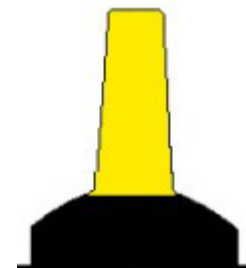
východně od bóje.

Při plavbě v pobřežních vodách se blížíte k bóji, která z nějakého důvodu ztratila vrcholový znak. Bóje má následující zbarvení: nahoře žlutá, dole černá. Tato bóje udává, že splavná voda se nachází:

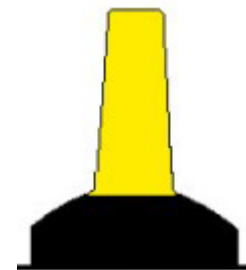
jižně od bóje.

severně od bóje.

východně od bóje.



Při plavbě v pobřežních vodách se blížíte k bóji, která z nějakého důvodu ztratila vrcholový znak. Bóje má následující zbarvení: nahoře žlutá, dole černá. Tato bóje udává, že splavná voda se nachází:



jižně od bóje.

severně od bóje.

východně od bóje.

Při plavbě v pobřežních vodách se blížíte k bóji, která z nějakého důvodu ztratila vrcholový znak. Bóje má následující zbarvení: nahoře černá, dole žlutá. Tato bóje udává, že splavná voda se nachází:

západně od bóje.

severně od bóje.

jižně od bóje.



Při plavbě v pobřežních vodách se blížíte k bóji, která z nějakého důvodu ztratila vrcholový znak. Bóje má následující zbarvení: nahoře černá, dole žlutá. Tato bóje udává, že splavná voda se nachází:



západně od bóje.

severně od bóje.

jižně od bóje.

Při plavbě v pobřežních vodách se blížíte k bóji, která z nějakého důvodu ztratila vrcholový znak. Bóje má následující zbarvení: černá s jedním žlutým širokým vodorovným pruhem. Tato bóje udává, že splavná voda se nachází:



západně od bóje.

severně od bóje.

východně od bóje.

Při plavbě v pobřežních vodách se blížíte k bóji, která z nějakého důvodu ztratila vrcholový znak. Bóje má následující zbarvení: černá s jedním žlutým širokým vodorovným pruhem. Tato bóje udává, že splavná voda se nachází:



západně od bóje.

severně od bóje.

východně od bóje.

Při plavbě v pobřežních vodách se blížíte k bóji, která z nějakého důvodu ztratila vrcholový znak. Bóje má následující zbarvení: žlutá s jedním černým širokým vodorovným pruhem. Tato bóje udává, že splavná voda se nachází:



jižně od bóje.

západně od bóje.

východně od bóje.

Při plavbě v pobřežních vodách se blížíte k bóji, která z nějakého důvodu ztratila vrcholový znak. Bóje má následující zbarvení: žlutá s jedním černým širokým vodorovným pruhem. Tato bóje udává, že splavná voda se nachází:



jižně od bóje.

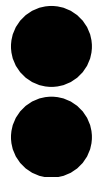
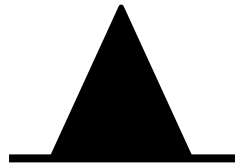
západně od bóje.

východně od bóje.

V systému IALA se nad izolovaným nebezpečím upevňuje bóje, která má jako vrcholový znak:



V systému IALA se nad izolovaným nebezpečím upevňuje bóje, která má jako vrcholový znak:



Bóje, která v systému IALA informuje například o pásmu vojenských cvičení, o rekreačním pásmu, o uložení kabelů nebo potrubí a podobně má barvu:

žlutou.



červené a bílé svislé pruhy.



černou s jedním červeným širokým vodorovným pruhem.



Bóje, která v systému IALA informuje například o pásmu vojenských cvičení, o rekreačním pásmu, o uložení kabelů nebo potrubí a podobně má barvu:

žlutou.



červené a bílé svislé pruhy.



černou s jedním červeným širokým vodorovným pruhem.



Bóje, která v systému IALA značí izolované nebezpečí má barvu:

červené a bílé svislé pruhy.



žlutou.



černou s jedním nebo více širokými
Vodorovnými červenými pruhy



Bóje, která v systému IALA značí izolované nebezpečí má barvu:

červené a bílé svislé pruhy.



žlutou.



černou s jedním nebo více širokými
Vodorovnými červenými pruhy



Bóje, která v systému IALA značí bezpečnou vodu má barvu:

červené a bílé svislé pruhy.



žlutou.



černou s jedním červeným širokým vodorovným pruhem.



Bóje, která v systému IALA značí bezpečnou vodu má barvu:

červené a bílé svislé pruhy.



žlutou.



černou s jedním červeným širokým vodorovným pruhem.



ZÁKLADY METEOROLOGIE

Obecně platí, že s přibývající nadmořskou výškou tlak vzduchu:

stoupá.

klesá.

zůstává stejný.

Obecně platí, že s přibývající nadmořskou výškou tlak vzduchu:

stoupá.

klesá.

zůstává stejný.

Normální atmosférický tlak přepočtený na hladinu moře je:

993 hPa.

1013 hPa.

1023 hPa.

Normální atmosférický tlak přepočtený na hladinu moře je:

993 hPa.

1013 hPa.

1023 hPa.

Při stavu aneroidu 990 hPa je tlak vzduchu:

nízký.

vysoký.

normální.

Při stavu aneroidu 990 hPa je tlak vzduchu:

nízký.

vysoký.

normální.

Čára spojující místa se stejnou hodnotou tlaku vzduchu přepočítaného na hladinu moře se nazývá:

izohypsa.

izobata.

izobara.

Čára spojující místa se stejnou hodnotou tlaku vzduchu přepočítaného na hladinu moře se nazývá:

izohypsa.

izobata.

izobara.

Na synoptické mapě je rozložení tlaku vzduchu znázorněno pomocí:

izohyps.

izobat.

izobar.

Na synoptické mapě je rozložení tlaku vzduchu znázorněno pomocí:

izohyps.

izobat.

izobar.

K měření tlaku vzduchu se na malých plavidlech nejčastěji používá:

rtuťový tlakoměr.

aneroid.

anemometr.

K měření tlaku vzduchu se na malých plavidlech nejčastěji používá:

rtuťový tlakoměr.

aneroid.

anemometr.

Beaufortova stupnice se využívá pro odhad:

síly větru.

oblačnosti.

směru větru.

Beaufortova stupnice se využívá pro odhad:

síly větru.

oblačnosti.

směru větru.

Vítr je jihovýchodní. Znamená to, že vane:

z jihovýchodu na severozápad.

ze severozápadu na jihovýchod.

z jihu na východ.

Vítr je jihovýchodní. Znamená to, že vane:

z jihovýchodu na severozápad.

ze severozápadu na jihovýchod.

z jihu na východ.

Vítr je severozápadní. Znamená to, že vane:

ze severu na západ.

z jihovýchodu na severozápad.

ze severozápadu na jihovýchod.

Vítr je severozápadní. Znamená to, že vane:

ze severu na západ.

z jihovýchodu na severozápad.

ze severozápadu na jihovýchod.

Rychlost větru 4° Bft je asi:

6 uzlů (3 m/s).

12 uzlů (6 m/s).

20 uzlů (10 m/s).

Rychlost větru 4° Bft je asi:

6 uzlů (3 m/s).

12 uzlů (6 m/s).

20 uzlů (10 m/s).

Rychlost větru 6° Bft je asi:

24 uzle (12 m/s).

18 uzlů (9 m/s).

30 uzlů (15 m/s).

Rychlost větru 6° Bft je asi:

24 uzle (12 m/s).

18 uzlů (9 m/s).

30 uzlů (15 m/s).

Oblaky vznikají:

oteplováním klesající masy vzduchu.

ochlazováním stoupající masy vzduchu.

oteplováním stoupající masy vzduchu.

Oblaky vznikají:

oteplováním klesající masy vzduchu.

ochlazováním stoupající masy vzduchu.

oteplováním stoupající masy vzduchu.

Vysokými oblaky jsou:

stratus, stratocumulus.

altocumulus, altostratus, nimbostratus.

cirrus, cirrocumulus, cirrostratus.

Vysokými oblaky jsou:

stratus, stratocumulus.

altocumulus, altostratus, nimbostratus.

cirrus, cirrocumulus, cirrostratus.

Do středního patra oblaků patří:

stratocumulus.

altocumulus, altostratus.

stratus.

Do středního patra oblaků patří:

stratocumulus.

altocumulus, altostratus.

stratus.

Mezi nízké oblaky patří:

cirrus, cirrostratus.

altocumulus, altostratus.

stratocumulus, stratus.

Mezi nízké oblaky patří:

cirrus, cirrostratus.

altocumulus, altostratus.

stratocumulus, stratus.

Cumulonimbus:

zasahuje výškově do všech pater.

patří mezi střední oblaky.

patří mezi nízké oblaky.

Cumulonimbus:

zasahuje výškově do všech pater.

patří mezi střední oblaky.

patří mezi nízké oblaky.

Cirrocumulus patří mezi:

nízké oblaky.

střední oblaky.

vysoké oblaky.

Cirrocumulus patří mezi:

nízké oblaky.

střední oblaky.

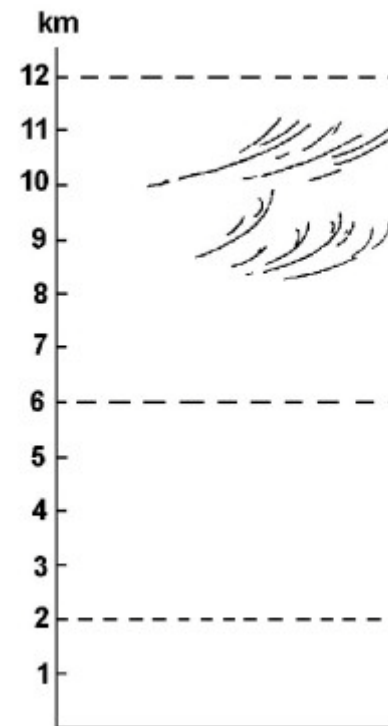
vysoké oblaky.

Všeobecný název pro jednotlivé vzájemně oddělené bílé obláčky vláknité struktury, často hedvábného lesku, bez vlastního stínu, které mají tvar vláken nebo jejich svazků, které nezeslabují světlo a jsou složeny z krystalků ledu je:

cirrus.

stratus.

cumulus.

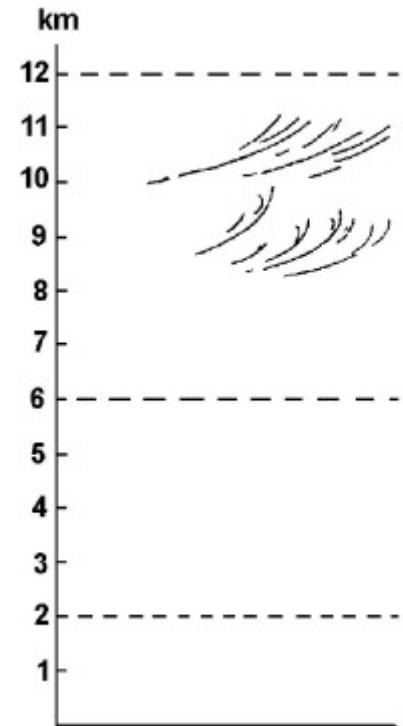


Všeobecný název pro jednotlivé vzájemně oddělené bílé obláčky vláknité struktury, často hedvábného lesku, bez vlastního stínu, které mají tvar vláken nebo jejich svazků, které nezeslabují světlo a jsou složeny z krystalků ledu je:

cirrus.

stratus.

cumulus.

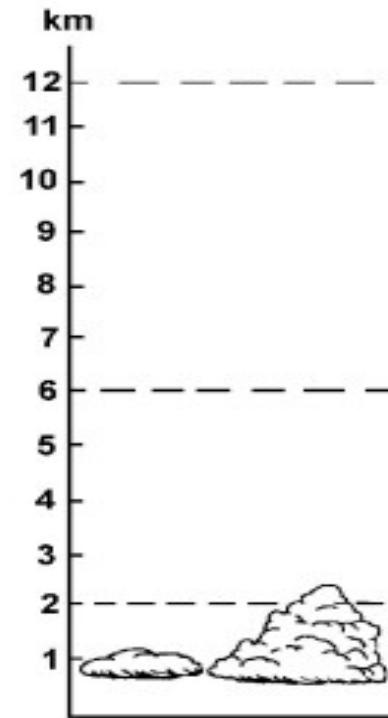


Všeobecný název pro jednotlivé, obvykle zářivě bílé a husté mraky s ostře ohraničenými obrysy, které jsou buď ploché, nebo se vyvíjejí do výšky ve tvaru kup nebo věží, které mají téměř vodorovnou základnu poměrně tmavou a jsou tvořeny z kapiček vody.

stratus.

cumulus.

nimbostratus.

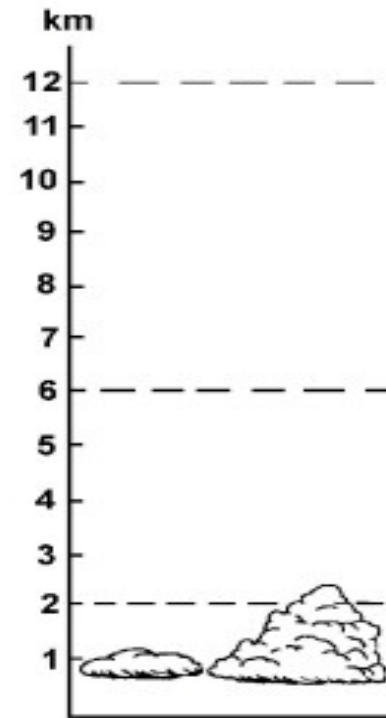


Všeobecný název pro jednotlivé, obvykle zářivě bílé a husté mraky s ostře ohraničenými obrysy, které jsou buď ploché, nebo se vyvíjejí do výšky ve tvaru kup nebo věží, které mají téměř vodorovnou základnu poměrně tmavou a jsou tvořeny z kapiček vody.

stratus.

cumulus.

nimbostratus.

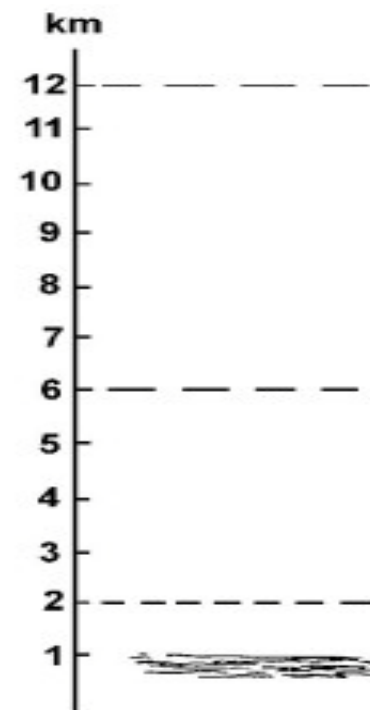


Všeobecný název pro souvislou jednotvárně šedou oblačnou vrstvu bez určitých obrysů, ze které může někdy mrholit, je:

altocumulus.

stratus.

cirrostratus.

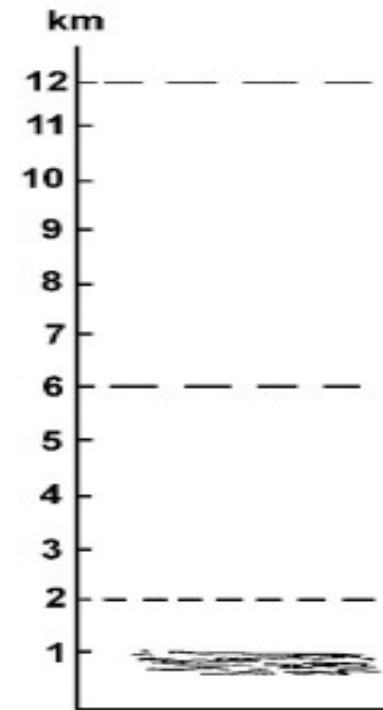


Všeobecný název pro souvislou jednotvárně šedou oblačnou vrstvu bez určitých obrysů, ze které může někdy mrholit, je:

altocumulus.

stratus.

cirrostratus.

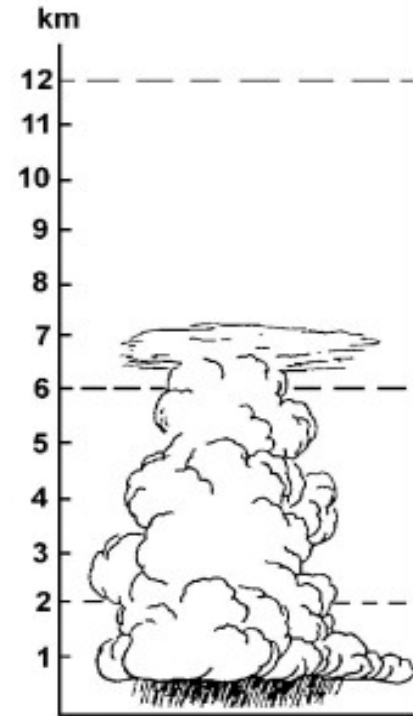


Všeobecný název pro mohutný a hustý oblak nápadně vyvinutý do výšky, jehož horní část je zploštělá a rozšiřuje se do podoby vějíře nebo kovadliny, který přináší nárazovitý silný vítr a lijáky, je:

cumulonimbus.

nimbostratus.

cumulus.

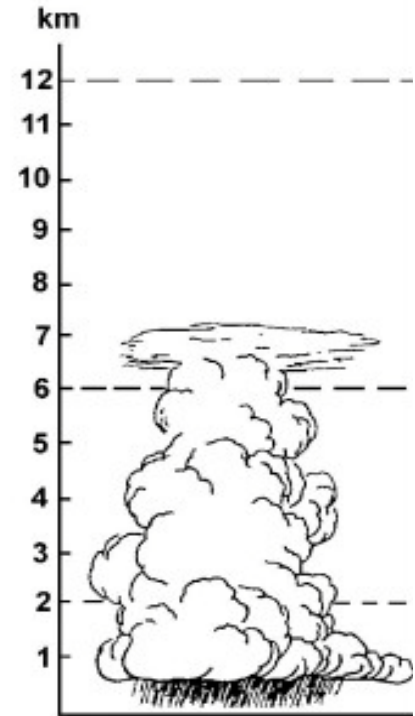


Všeobecný název pro mohutný a hustý oblak nápadně vyvinutý do výšky, jehož horní část je zploštělá a rozšiřuje se do podoby vějíře nebo kovadliny, který přináší nárazovitý silný vítr a lijáky, je:

cumulonimbus.

nimbostratus.

cumulus.



V teplé vzduchové hmotě se vyskytují převážně oblaky typu:

stratus, stratocumulus.

cumulus, cumulonimbus.

cirrostratus, altostratus.

V teplé vzduchové hmotě se vyskytují převážně oblaky typu:

stratus, stratocumulus.

cumulus, cumulonimbus.

cirrostratus, altostratus.

Ve studené vzduchové hmotě se vyskytují převážně oblaky typu:

cirrostratus, altostratus.

stratus, stratocumulus.

cumulus, cumulonimbus.

Ve studené vzduchové hmotě se vyskytují převážně oblaky typu:

cirrostratus, altostratus.

stratus, stratocumulus.

cumulus, cumulonimbus.

Jestliže vzduchová hmota proudí nad chladnější povrch, než byla oblast jejího vzniku, je tato vzduchová hmota:

studená.

teplá.

místní.

Jestliže vzduchová hmota proudí nad chladnější povrch, než byla oblast jejího vzniku, je tato vzduchová hmota:

studená.

teplá.

místní.

Jestliže vzduchová hmota proudí nad teplejší povrch, než byla oblast jejího vzniku, je tato vzduchová hmota:

studená.

teplá.

místní.

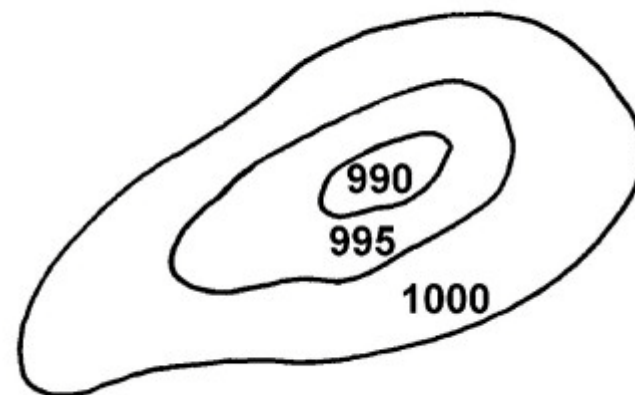
Jestliže vzduchová hmota proudí nad teplejší povrch, než byla oblast jejího vzniku, je tato vzduchová hmota:

studená.

teplá.

místní.

Útvar znázorněný na synoptické mapě zobrazuje:

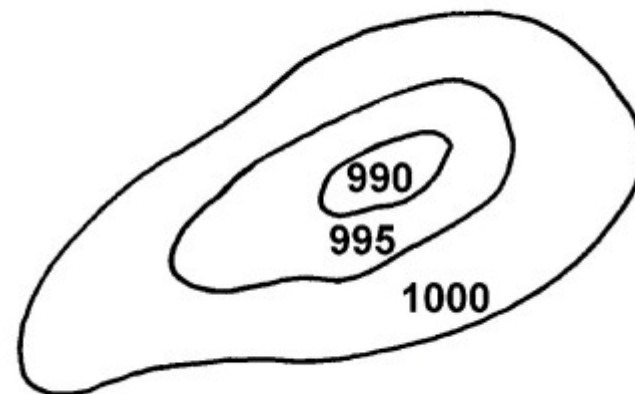


tlakovou níží.

tlakovou výší.

hřeben vysokého tlaku.

Útvar znázorněný na synoptické mapě zobrazuje:

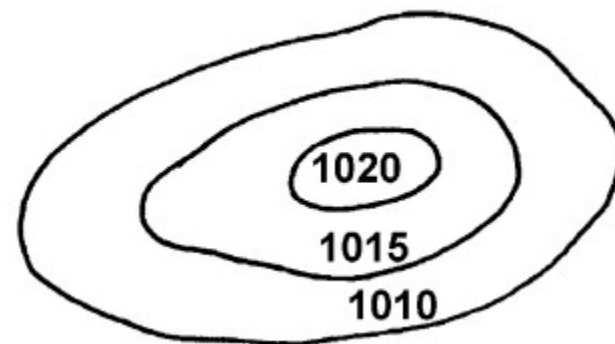


tlakovou níží.

tlakovou výší.

hřeben vysokého tlaku.

Útvar znázorněný na synoptické mapě zobrazuje:

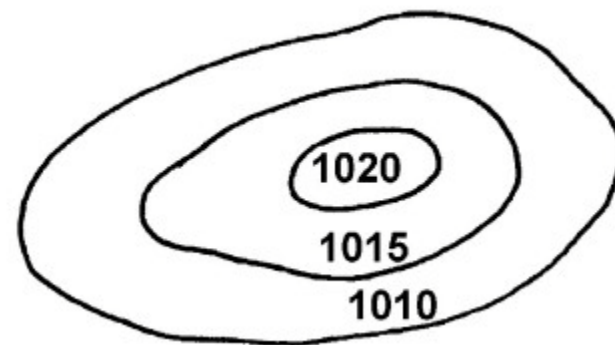


brázdu nízkého tlaku.

tlakovou níž.

tlakovou výši.

Útvar znázorněný na synoptické mapě zobrazuje:



brázdu nízkého tlaku.

tlakovou níž.

tlakovou výši.

Synoptická mapa slouží:

k lepší navigační orientaci v dané oblasti.

pro vyhodnocení povětrnostní situace.

k zápisu trasových bodů uskutečněné plavby.

Synoptická mapa slouží:

k lepší navigační orientaci v dané oblasti.

pro vyhodnocení povětrnostní situace.

k zápisu trasových bodů uskutečněné plavby.

Výška vlny se měří:

mezi prohlubní a hřbetem.

mezi dnem a maximálním vzdutím.

mezi pobřežní linií a hřbetem vlny.

Výška vlny se měří:

mezi prohlubní a hřbetem.

mezi dnem a maximálním vzdutím.

mezi pobřežní linií a hřbetem vlny.

Tlak vzduchu zpravidla měříme aneroidem v:

metrech za sekundu (m/s).

hektopascalech (hPa).

procentech (%).

Tlak vzduchu zpravidla měříme aneroidem v:

metrech za sekundu (m/s).

hektopascalech (hPa).

procentech (%).

Silný studený vítr ze severu nebo severozápadu se ve Středomoří označuje jako:

Scirocco.

Föhn.

Mistral.

Silný studený vítr ze severu nebo severozápadu se ve Středomoří označuje jako:

Scirocco.

Föhn.

Mistral.

**Na synoptické mapě je takto
znázorněna:**



studená fronta.

teplá fronta.

okluzní fronta.

**Na synoptické mapě je takto
znázorněna:**

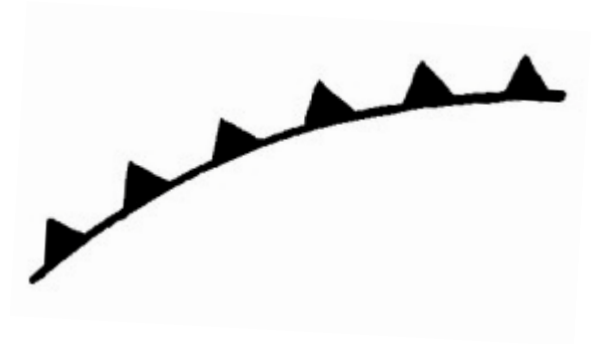


studená fronta.

teplá fronta.

okluzní fronta.

Na synoptické mapě je takto znázorněna:

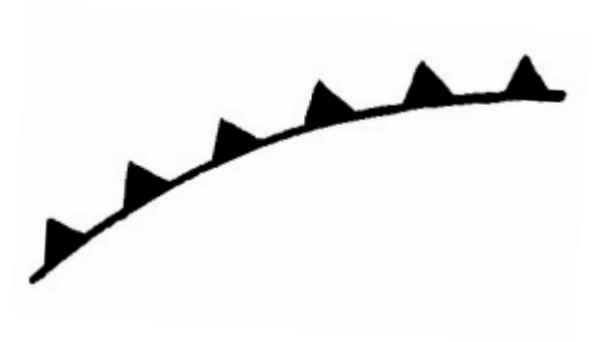


okluzní fronta.

teplá fronta.

studená fronta.

**Na synoptické mapě je takto
znázorněna:**



okluzní fronta.

teplá fronta.

studená fronta.

Na synoptické mapě je okluzní fronta označena:



Na synoptické mapě je okluzní fronta označena:



Rychlost větru měříme anemometrem v:

hektopascalech (hPa).

procentech (%).

metrech za sekundu (m/s).

Rychlost větru měříme anemometrem v:

hektopascalech (hPa).

procentech (%).

metrech za sekundu (m/s).

Na synoptické mapě je mrholení zobrazeno symbolem:



Na synoptické mapě je mrholení zobrazeno symbolem:

;

●

✱

**Uvedený symbol na synoptické mapě
znamená:**



sněžení.

mrznoucí déšť.

jinovatka.

**Uvedený symbol na synoptické mapě
znamená:**



sněžení.

mrznoucí déšť.

jinovatka.

**Uvedený symbol na synoptické mapě
znamená:**



mrholení.

déšť.

kroupy.

**Uvedený symbol na synoptické mapě
znamená:**



mrholení.

déšť.

kroupy.

V průběhu působení pevninské brízy vane vítr:

večer a v noci z pevniny na moře.

ráno a dopoledne z moře na pevninu.

v noci a dopoledne z moře na pevninu.

V průběhu působení pevninské brízy vane vítr:

večer a v noci z pevniny na moře.

ráno a dopoledne z moře na pevninu.

v noci a dopoledne z moře na pevninu.

Studený a nárazovitý vítr přicházející od severovýchodu dosahující někdy až síly vichřice se na Jadranu nazývá:

gregale.

fén.

bóra.

Studený a nárazovitý vítr přicházející od severovýchodu dosahující někdy až síly vichřice se na Jadranu nazývá:

gregale.

fén.

bóra.

Synoptická mapa znázorňuje:

směry mořských proudů a větrů v jednotlivých ročních obdobích.

doporučené plavební trasy.

rozložení barických útvarů.

Synoptická mapa znázorňuje:

směry mořských proudů a větrů v jednotlivých ročních obdobích.

doporučené plavební trasy.

rozložení barických útvarů.

Jestliže jsou na synoptické mapě izobary těsně vedle sebe, lze očekávat:

slabý vítr.

silný vítr.

bezvětrí.

Jestliže jsou na synoptické mapě izobary těsně vedle sebe, lze očekávat:

slabý vítr.

silný vítr.

bezvětrí.

Jestliže jsou na synoptické mapě izobary od sebe značně vzdáleny, lze očekávat:

slabý vítr.

silnou vichřici.

silný vítr.

Jestliže jsou na synoptické mapě izobary od sebe značně vzdáleny, lze očekávat:

slabý vítr.

silnou vichřici.

silný vítr.

Jestliže se na horizontu objeví oblak cumulonimbus s vrcholkem připomínajícím kovadlinu, lze očekávat:

bouřku, silný nárazový vítr.

převážně pěkné počasí.

dosavadní ráz počasí se nezmění.

Jestliže se na horizontu objeví oblak cumulonimbus s vrcholkem připomínajícím kovadlinu, lze očekávat:

bouřku, silný nárazový vítr.

převážně pěkné počasí.

dosavadní ráz počasí se nezmění.

Červená obloha při východu slunce naznačuje:

nemá žádný význam.

převážně pěkné počasí.

pravděpodobnost špatného počasí.

Červená obloha při východu slunce naznačuje:

nemá žádný význam.

převážně pěkné počasí.

pravděpodobnost špatného počasí.

Slunce zapadá za husté tmavé oblaky na horizontu. Oblaky mají červeně zbarvené okraje. Lze očekávat:

převážně pěkné počasí.

pravděpodobnost, že se zhorší počasí.

nemá žádný význam na vývoj počasí.

Slunce zapadá za husté tmavé oblaky na horizontu. Oblaky mají červeně zbarvené okraje. Lze očekávat:

převážně pěkné počasí.

pravděpodobnost, že se zhorší počasí.

nemá žádný význam na vývoj počasí.

**Část zemské atmosféry, ve které se odehrávají
veškeré atmosférické děje se nazývá:**

troposféra.

ionosféra.

stratosféra.

Část zemské atmosféry, ve které se odehrávají veškeré atmosférické děje se nazývá:

troposféra.

ionosféra.

stratosféra.

Na moři se tvoří hustší bílé čepice z přepadajících hřebenů. Podle Beaufortovy stupnice stavu moře se jedná o stupeň vlnění:

3.

4.

2.

Na moři se tvoří hustší bílé čepice z přepadajících hřebenů. Podle Beaufortovy stupnice stavu moře se jedná o stupeň vlnění:

3.

4.

2.

Hraniční linie, tak zvaná fronta, se vytváří:

při úplném vytlačení studeného vzduchu.

při putování různými oklikami ze západu na východ.

při styku studené a teplé vzduchové masy.

Hraniční linie, tak zvaná fronta, se vytváří:

při úplném vytlačení studeného vzduchu.

při putování různými oklikami ze západu na východ.

při styku studené a teplé vzduchové masy.

Nejnižší tlak se nalézá:

na okraji rotující cyklóny.

ve středu cyklóny.

v horní části stacionární barické fronty.

Nejnižší tlak se nalézá:

na okraji rotující cyklóny.

ve středu cyklóny.

v horní části stacionární barické fronty.

Jak se nazývá proces uzavírání teplého sektoru tlakové níže:

anticyklóna.

sekundární cyklóna.

okluze.

Jak se nazývá proces uzavírání teplého sektoru tlakové níže:

anticyklóna.

sekundární cyklóna.

okluze.

Ve středu anticyklóny je tlak:

maximální.

minimální.

bez tlaku.

Ve středu anticyklóny je tlak:

maximální.

minimální.

bez tlaku.

ZÁKLADY BEZPEČNOSTI A ZÁCHRANY ŽIVOTA NA MOŘI

Záchranné vybavení lodi při plavbě do 1,00 námořní míle od břehu tvoří nejméně:

záchranný vor dimenzovaný na počet osob podle obsaditelnosti plavidla.

záchranné kruhy (podkovy) a záchranné vesty.

člun se vztlakovými komorami a bezpečnostní pás.

Záchranné vybavení lodi při plavbě do 1,00 námořní míle od břehu tvoří nejméně:

záchranný vor dimenzovaný na počet osob podle obsaditelnosti plavidla.

záchranné kruhy (podkovy) a záchranné vesty.

člun se vztlakovými komorami a bezpečnostní pás.

Předepsaný počet záchranných kruhů (podkov) na lodi při plavbě do 1,00 námořní míle od břehu je nejméně:

jeden kus.

dva kusy.

tři kusy.

Předepsaný počet záchranných kruhů (podkov) na lodi při plavbě do 1,00 námořní míle od břehu je nejméně:

jeden kus.

dva kusy.

tři kusy.

Záchranné kruhy (podkovy) musí být pro plavbu vybaveny:

jeden kus záchranným lankem délky 20 m, druhý kus samozažihacím světlem nebo světelně dýmovou bójí.

jeden kus plovoucí kotvou, druhý kus signalizační píšťalkou.

signalizační píšťalkou.

Záchranné kruhy (podkovy) musí být pro plavbu vybaveny:

jeden kus záchranným lankem délky 20 m, druhý kus samozažihacím světlem nebo světelně dýmovou bójí.

jeden kus plovoucí kotvou, druhý kus signalizační píšťalkou.

signalizační píšťalkou.

Záchranný kruh (podkova) má zpravidla barvu:

zelenou.

bílou.

oranžovou.

Záchranný kruh (podkova) má zpravidla barvu:

zelenou.

bílou.

oranžovou.

Počet záchranných vest na lodi při plavbě na moři musí být nejméně:

roven polovině osob na palubě.

o jednu vyšší než je počet osob na palubě.

roven počtu osob na palubě.

Počet záchranných vest na lodi při plavbě na moři musí být nejméně:

roven polovině osob na palubě.

o jednu vyšší než je počet osob na palubě.

roven počtu osob na palubě.

Je-li záchranná vesta vybavena příslušenstvím, pak to zpravidla bývá:

sadou světlic v barvě bílé, modré a zelené.

samozažihací světlo, píšťalka, sáček s fluorescenčním barvivem.

signalizačním zrcátkem.

Je-li záchranná vesta vybavena příslušenstvím, pak to zpravidla bývá:

sadou světlic v barvě bílé, modré a zelené.

samozažihací světlo, píšťalka, sáček s fluorescenčním barvivem.

signalizačním zrcátkem.

Bezpečnostní pásy na lodi při plavbě do 1,00 námořní míle od břehu:

nejsou vyžadovány.

se vyžadují v počtu jeden kus na plavidle.

se vyžadují v počtu odpovídajícím polovině osob na plavidle.

Bezpečnostní pásy na lodi při plavbě do 1,00 námořní míle od břehu:

nejsou vyžadovány.

se vyžadují v počtu jeden kus na plavidle.

se vyžadují v počtu odpovídajícím polovině osob na plavidle.

Záchranný ostrůvek na lodi při plavbě do 1,00 námořní míle od břehu:

není podle vyhlášky povinnou výbavou.

se vyžaduje. Je možno jej nahradit člunem se vztlakovými komorami.

je povinnou výbavou.

Záchranný ostrůvek na lodi při plavbě do 1,00 námořní míle od břehu:

není podle vyhlášky povinnou výbavou.

se vyžaduje. Je možno jej nahradit člunem se vztlakovými komorami.

je povinnou výbavou.

Havarijní situace, které mohou na lodi při plavbě na moři vzniknout, jsou:

zranění či vážná nemoc člena posádky.

poškození motoru či takeláže plachetnice.

muž přes palubu, poplach požární, vodní, lodní (opuštění lodi), nasednutí na mělčinu.

Havarijní situace, které mohou na lodi při plavbě na moři vzniknout, jsou:

zranění či vážná nemoc člena posádky.

poškození motoru či takeláže plachetnice.

muž přes palubu, poplach požární, vodní, lodní (opuštění lodi), nasednutí na mělčinu.

Manévr "muž přes palubu" je povinen kapitán:

s posádkou nacvičit v případě hrozícího zhoršení počasí a provést o tom zápis do lodního deníku.

s posádkou nacvičit co nejdříve po vyplutí a provést o tom zápis do lodního deníku.

nacvičit s nezkušenou posádkou.

Manévr "muž přes palubu" je povinen kapitán:

s posádkou nacvičit v případě hrozícího zhoršení počasí a provést o tom zápis do lodního deníku.

s posádkou nacvičit co nejdříve po vyplutí a provést o tom zápis do lodního deníku.

nacvičit s nezkušenou posádkou.

K hašení požáru na lodi nelze v žádném případě použít hasicí přístroj:

práškový.

tetrachlorový.

vodní či pěnový.

K hašení požáru na lodi nelze v žádném případě použít hasicí přístroj:

práškový.

tetrachlorový.

vodní či pěnový.

Mezi prostředky, nezbytné na lodi v případě vodního poplachu (pronikání vody do poškozené lodi), patří:

požární vědro, epoxidové rychleschnoucí tmely a polypropylénová lana.

cement tuhnoucí pod vodou.

vodní pumpy, lékařní prostředky (nepromokavá plachta, tabule plechu - plastu - gumy, matrace, lana vzpěry).

Mezi prostředky, nezbytné na lodi v případě vodního poplachu (pronikání vody do poškozené lodi), patří:

požární vědro, epoxidové rychleschnoucí tmely a polypropylénová lana.

cement tuhnoucí pod vodou.

vodní pumpy, lékařní prostředky (nepromokavá plachta, tabule plechu - plastu - gumy, matrace, lana vzpěry).

V případě lodního poplachu (opuštění vážně poškozené lodě) kapitán:

opouští loď jako poslední.

nastupuje do záchranného člunu jako první.

musí zůstat na poškozené lodi, dokud se nedostaví pomoc.

V případě lodního poplachu (opuštění vážně poškozené lodě) kapitán:

opouští loď jako poslední.

nastupuje do záchranného člunu jako první.

musí zůstat na poškozené lodi, dokud se nedostaví pomoc.

V případě nasednutí lodi na dno závisí stupeň ohrožení a další postup na:

druhu vrtule a výkonu motoru.

typu a váze kotvy a délce řetězu či lana.

rozsahu poškození lodě, jejím využitelném vybavení pro daný účel, druhu dna, poloze mělčiny vůči větru a na stavu moře.

V případě nasednutí lodi na dno závisí stupeň ohrožení a další postup na:

druhu vrtule a výkonu motoru.

typu a váze kotvy a délce řetězu či lana.

rozsahu poškození lodě, jejím využitelném vybavení pro daný účel, druhu dna, poloze mělčiny vůči větru a na stavu moře.

MAPA[®]

Pavel BURKERT

Martin ZÍTEK

**teoretické a praktické kurzy jachtingu,
cvičné plavby, ověření praktických dovedností**